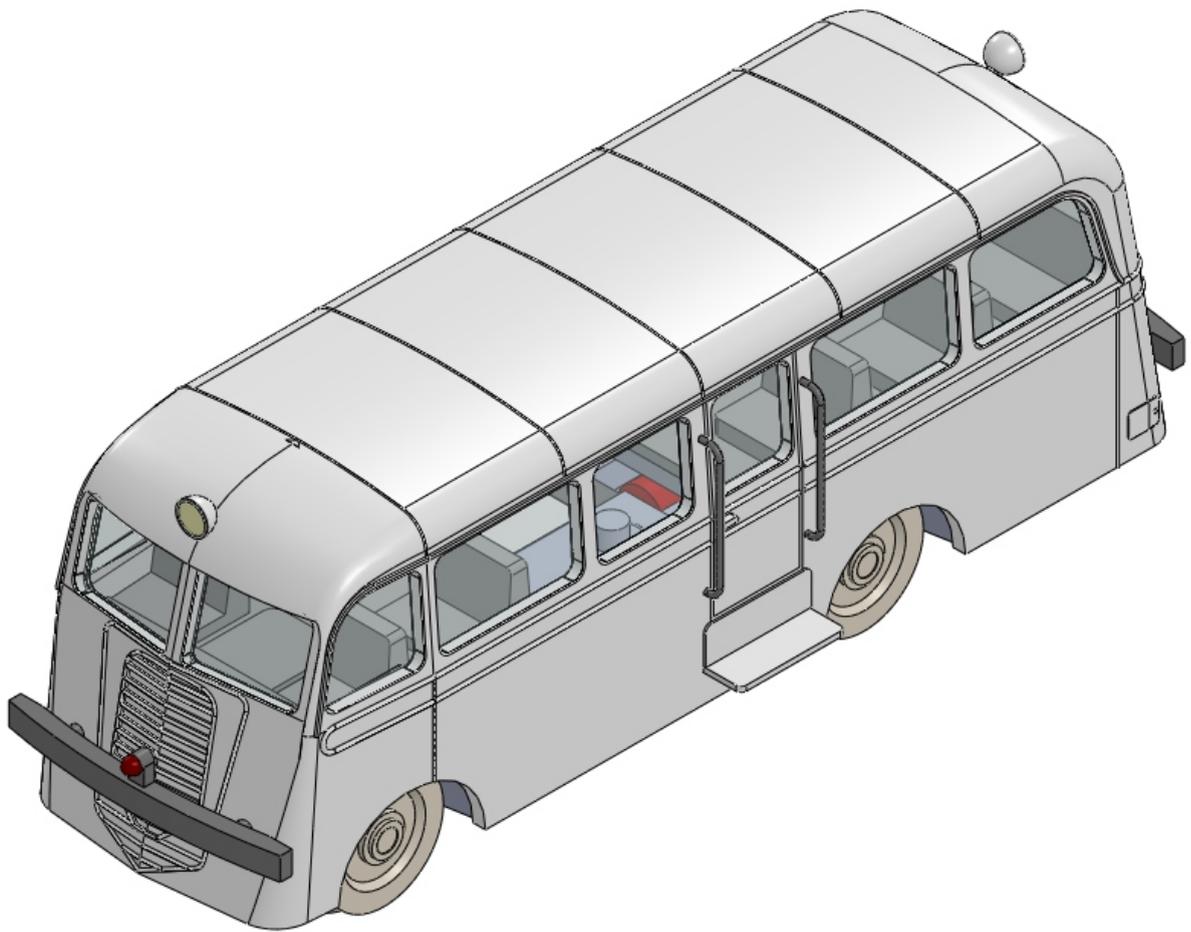


# 411110.1 Dresina 57 Sección

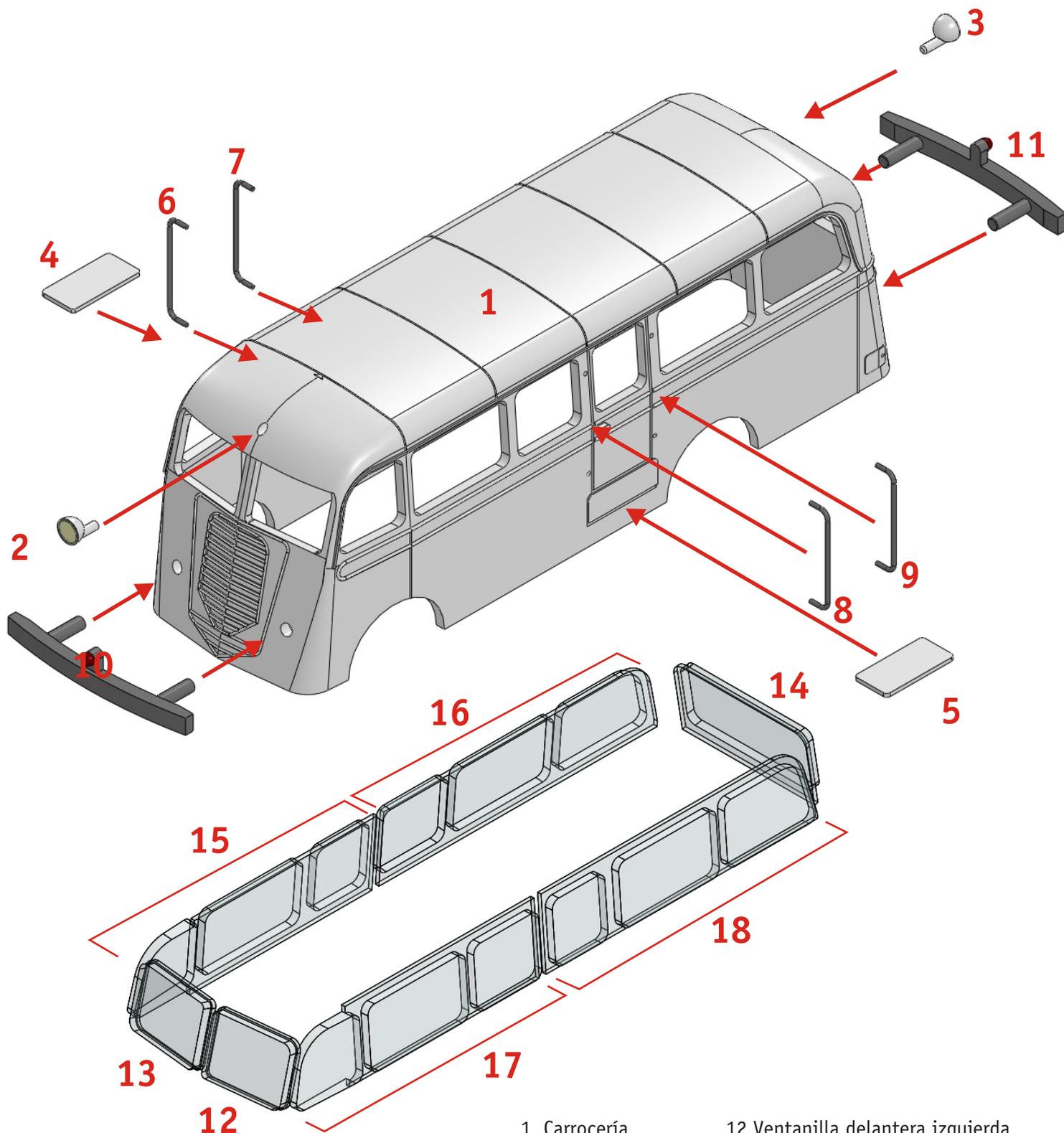
## Vias y Obras

### Renfe Escala H0



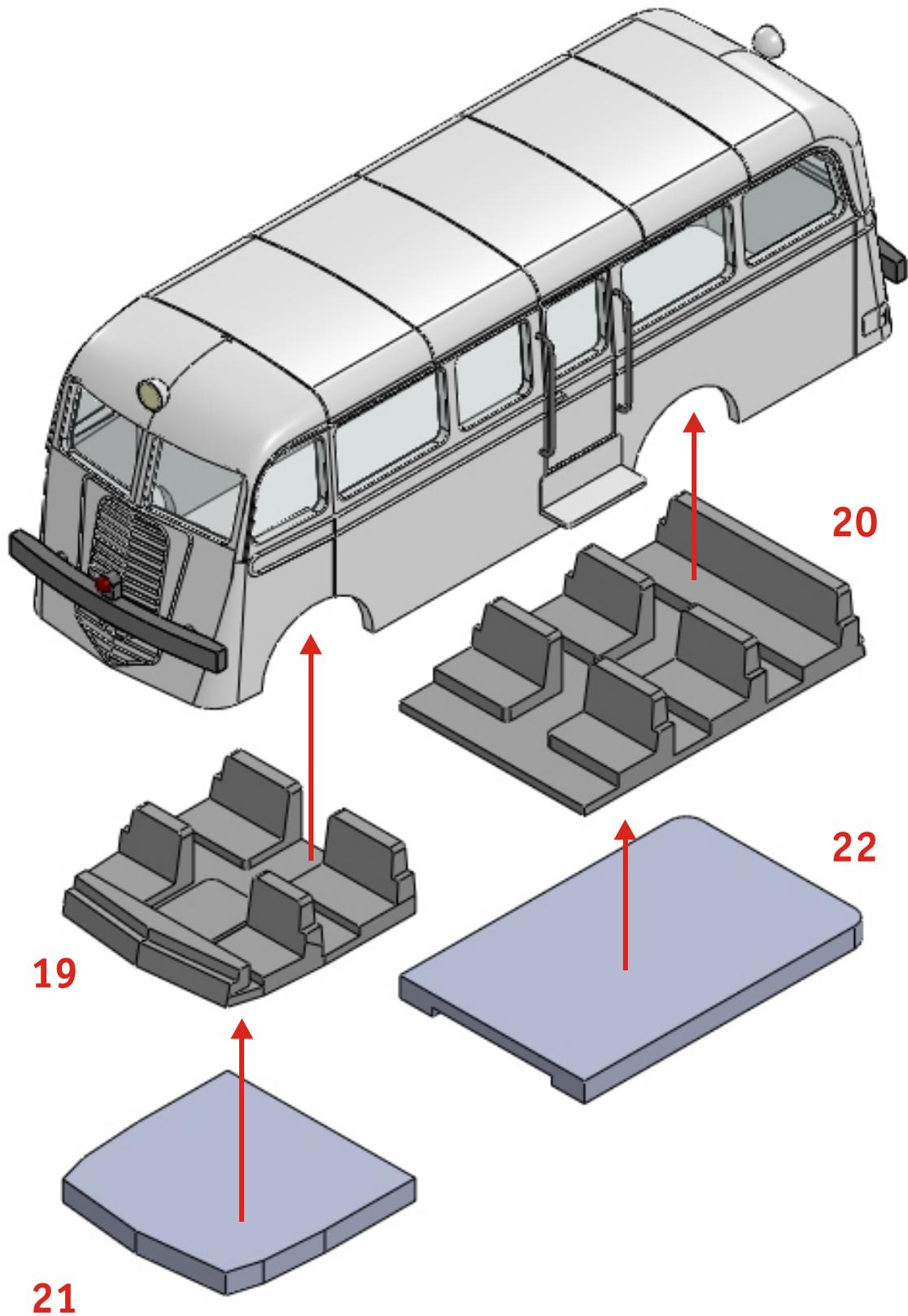
Despiece  
Apertura de la carrocería  
Digitalización  
Medidas del modelo

# Despiece: 1 de 3



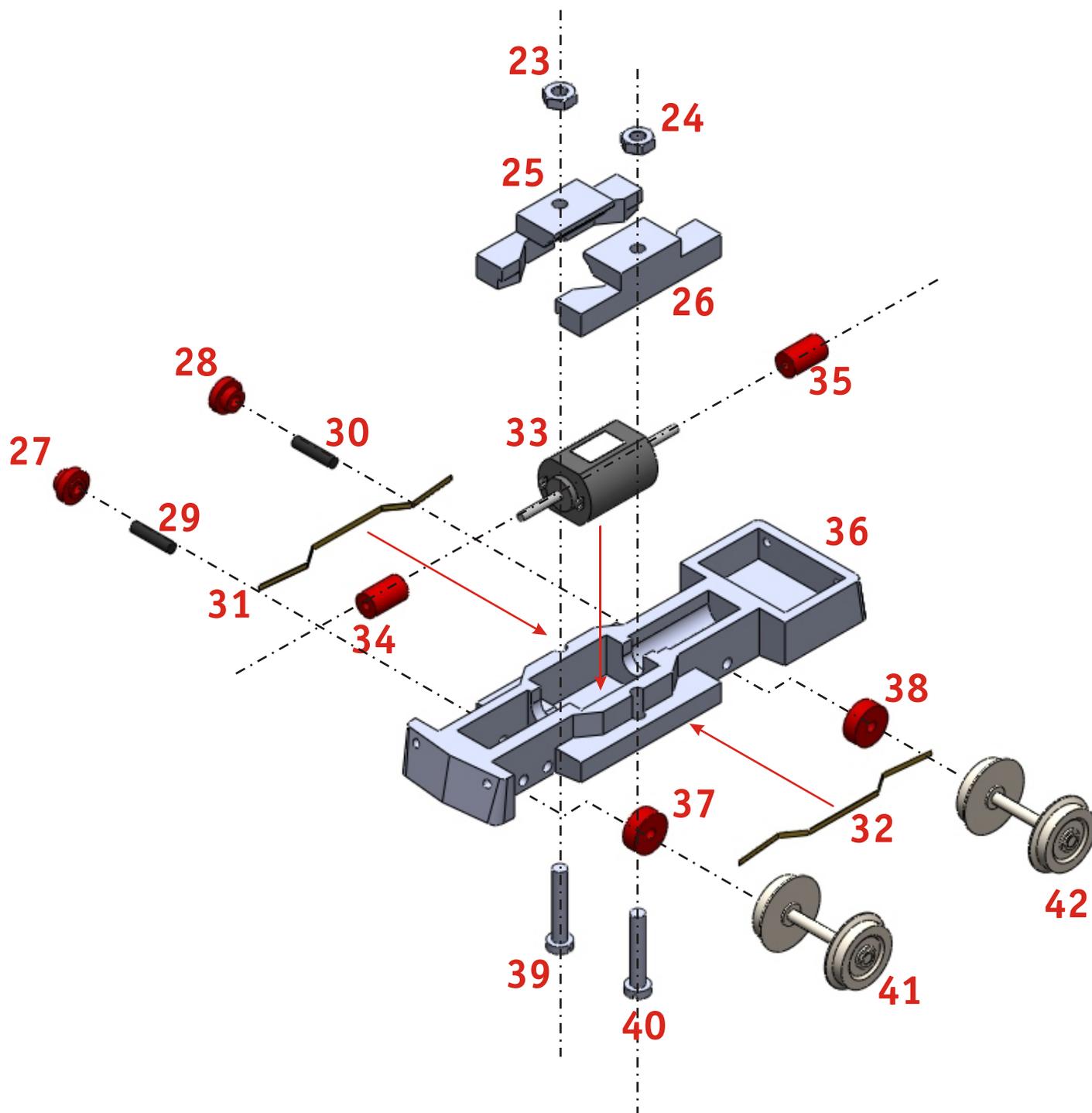
- |                             |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1 Carrocería                | 12 Ventanilla delantera izquierda |
| 2 Faro superior             | 13 Ventanilla delantera derecha   |
| 3 Faro superior             | 14 Ventanilla trasera             |
| 4 Escalón                   | 15 Ventanillas derecha delante    |
| 5 Escalón                   | 16 Ventanillas derecha detrás     |
| 6 Barandilla                | 17 Ventanillas izquierda delante  |
| 7 Barandilla                | 18 Ventanillas izquierda detrás   |
| 8 Barandilla                |                                   |
| 9 Barandilla                |                                   |
| 10 Parachoques con luz roja |                                   |
| 11 Parachoques con luz roja |                                   |

## Despiece: 2 de 3



- 19 Asientos delanteros
- 20 Asientos traseros
- 21 Lastre delantero
- 22 Lastre trasero

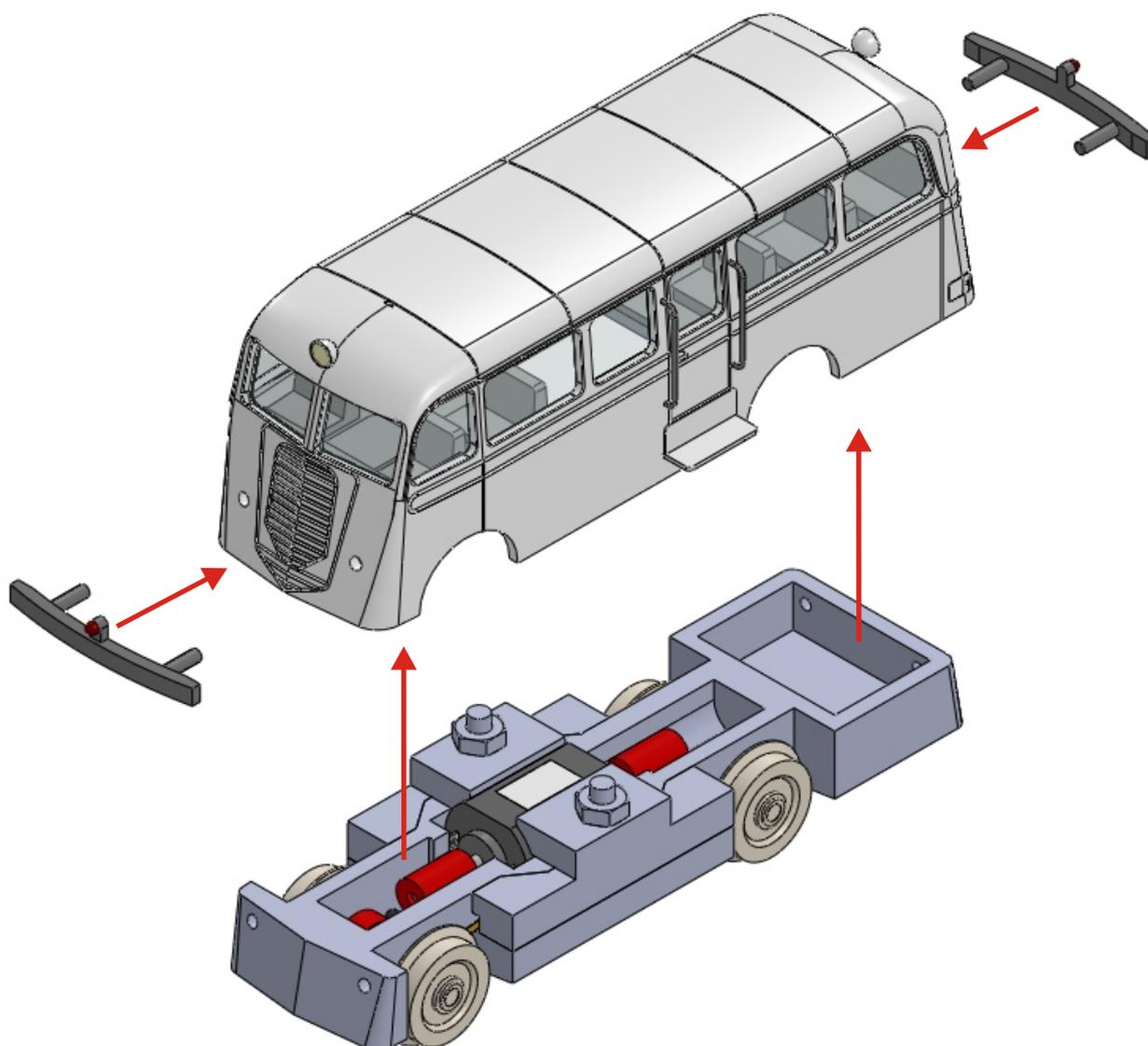
## Despiece: 3 de 3



- 23 Tuerca M2.5
- 24 Tuerca M2.5
- 25 Soporte motor y toma corriente derecha
- 26 Soporte motor y toma corriente izquierda
- 27 Engranaje doble desmultiplicación delantera M0.5
- 28 Engranaje doble desmultiplicación trasera M0.5
- 29 Semieje desmultiplicación delantero 2mm
- 30 Semieje desmultiplicación delantero 2mm
- 31 Toma de corriente derecha
- 32 Toma de corriente izquierda

- 33 Motor Mashima MHK 12/15
- 34 Tornillo sinfin M0.5 delantero
- 35 Tornillo sinfin M0.5 trasero
- 36 Bancada chasis
- 37 Engranaje eje delantero
- 38 Engranaje eje trasero
- 39 Tornillo cierre M2.5x14
- 40 Tornillo cierre M2.5x14
- 41 Eje delantero diam. 11,5mm galga 16,5
- 42 Eje trasero diam. 11,5mm galga 16,5

# Apertura de la carrocería

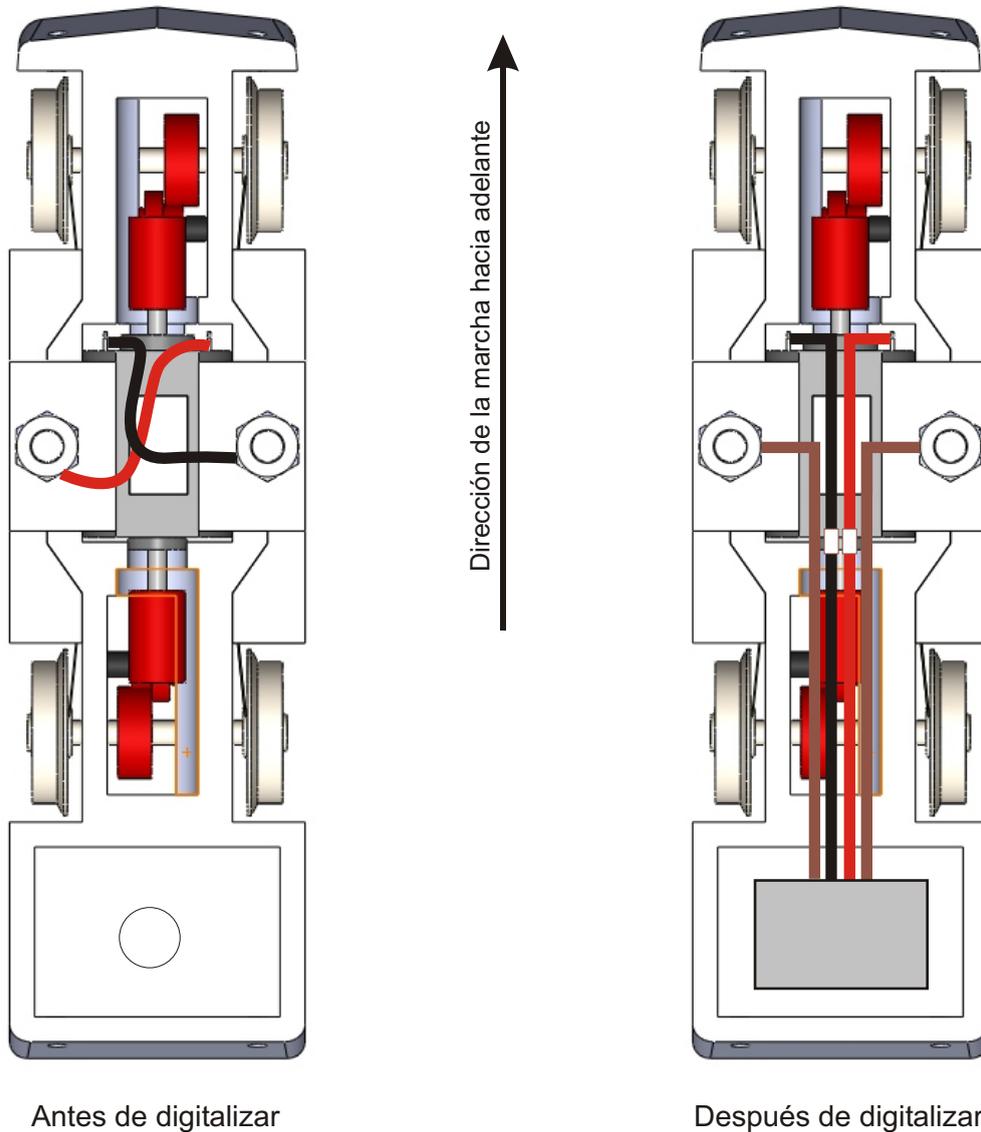


## Para abrir la carrocería proceder del siguiente modo:

1.- Extraer los parachoques delantero y trasero, para ello agarrar firmemente con los dedos y tirar de él hacia el exterior, forzando alternativamente, lado izquierdo y lado derecho. Presione chasis y carrocería para suavizar la salida de los parachoques.

2.- Después de extraer los parachoques, el chasis ya está listo para salir del interior de la carrocería, si ello fuera muy difícil a causa de una excesiva presión realice lo siguiente: Busque un tornillo con rosca métrica del 5, de unos 20 mm de largo o más. Introduzca, roscando, este tornillo por el inferior, parte trasera del chasis, en un hueco roscado previsto a tal efecto. Una vez roscado allí el tornillo, puede apoyarse en él para extraer el chasis del interior de la carrocería.

# Digitalización



Antes de digitalizar

Después de digitalizar

Dado que el modelo no dispone de iluminación ni funciones adicionales, se recomienda digitalizar con un decodificador de 6 bornes, como los utilizados en escala N.

Dicho decodificador quedará ubicado en una cámara oculta que a tal efecto se ha practicado bajo los asientos de la parte posterior de la dresina.

Así pues, toda la operación que debemos realizar es alargar/colocar los 4 cables que van desde el motor/toma de corriente hasta la ubicación del decoder.

Para ello, deben pasarse los 4 cables por el centro de la bancada, justo encima del tornillo sin fin trasero hasta el decodificador. Para pasar por tan reducido espacio, se ha dejado una zona con menos espesor en el lastre posterior, en el centro.

Aunque se haya digitalizado el modelo, puede seguir utilizándose, con cuidado, el hueco de M5 que permite extraer el chasis de la carrocería con facilidad.

# Dimensiones

