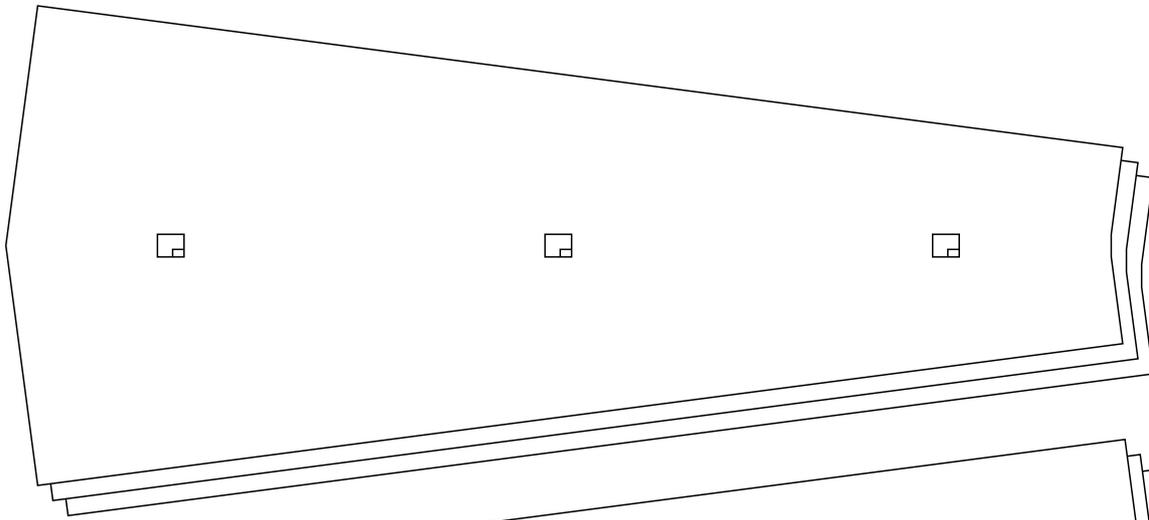


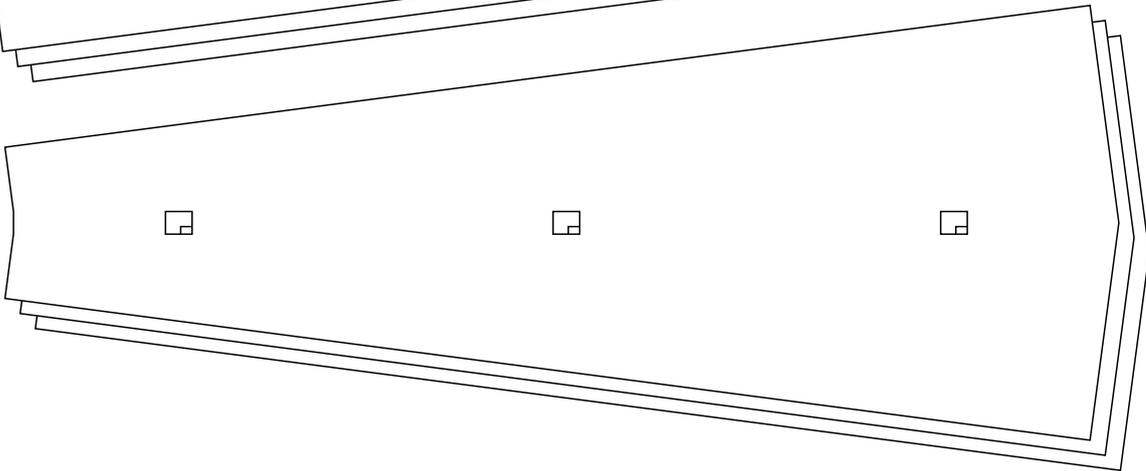
**N-0401 Rotonda unificada Renfe  
con 3 vías a 15°  
Escala N (1:160)**



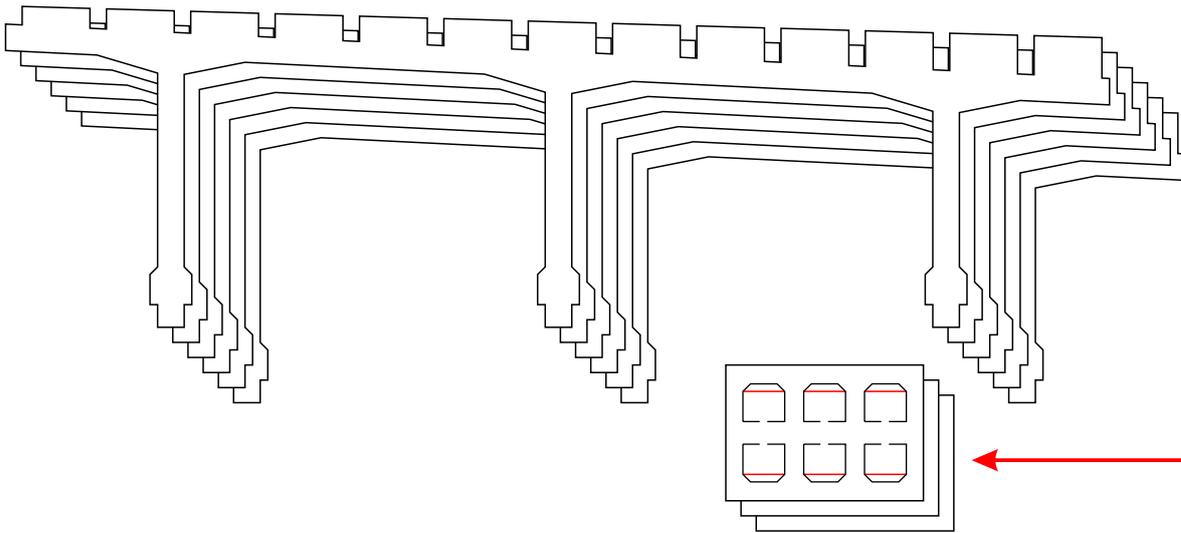
Despiece  
Manual de montaje  
Planos



**01 - 3 unidades  
cartón 1 mm**

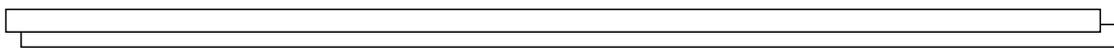


**02 - 3 unidades  
cartón 2 mm**

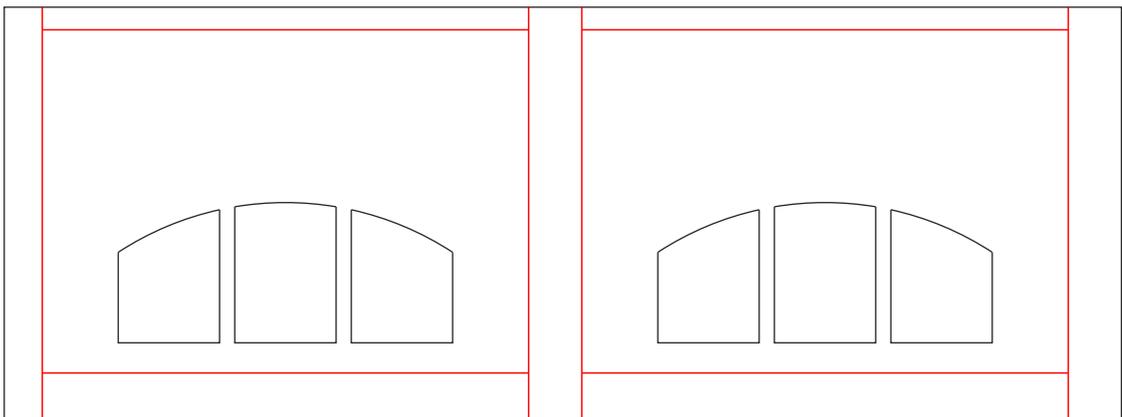


**03 - 6 unidades  
cartón 1,5 mm**

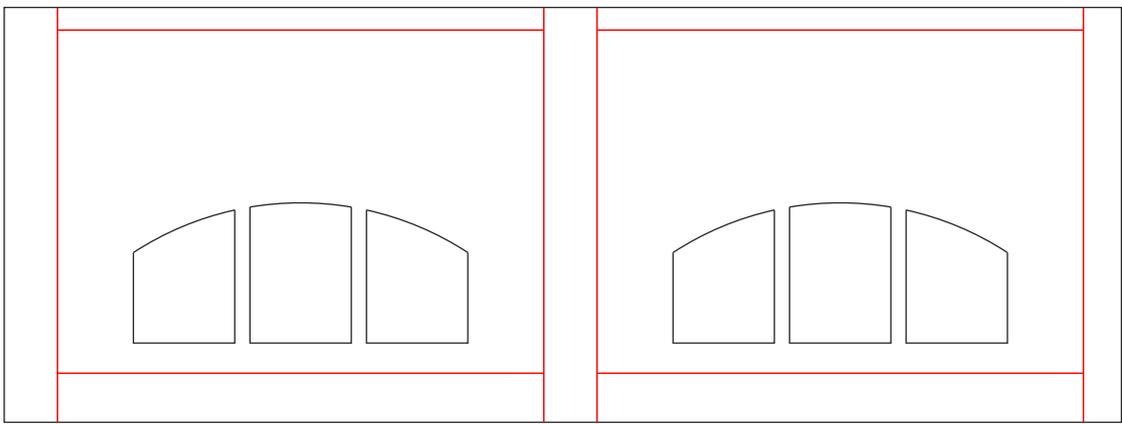
**3 conjuntos con  
6 unidades pieza 04  
total 18 piezas 04  
cartón 1mm**



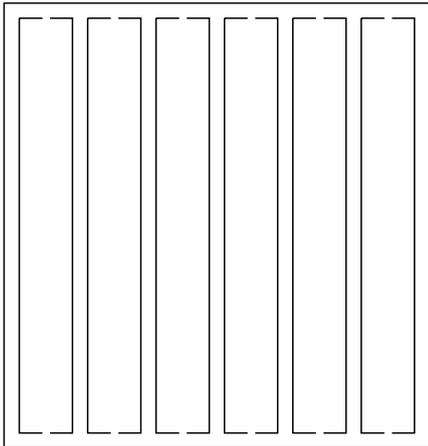
**05 - 2 unidades  
cartón 2 mm**



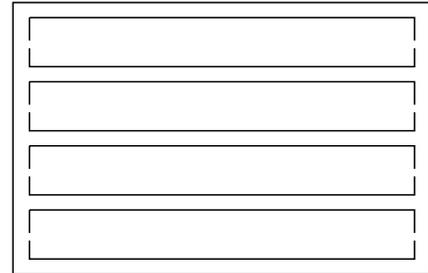
**06 - 1 unidad - cartón 2mm**  
grabado en el dorso para pegar pieza 31



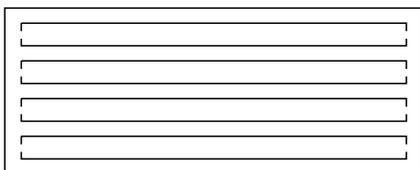
**07 - 1 unidad - cartón 2mm**  
grabado en el dorso para pegar pieza 31



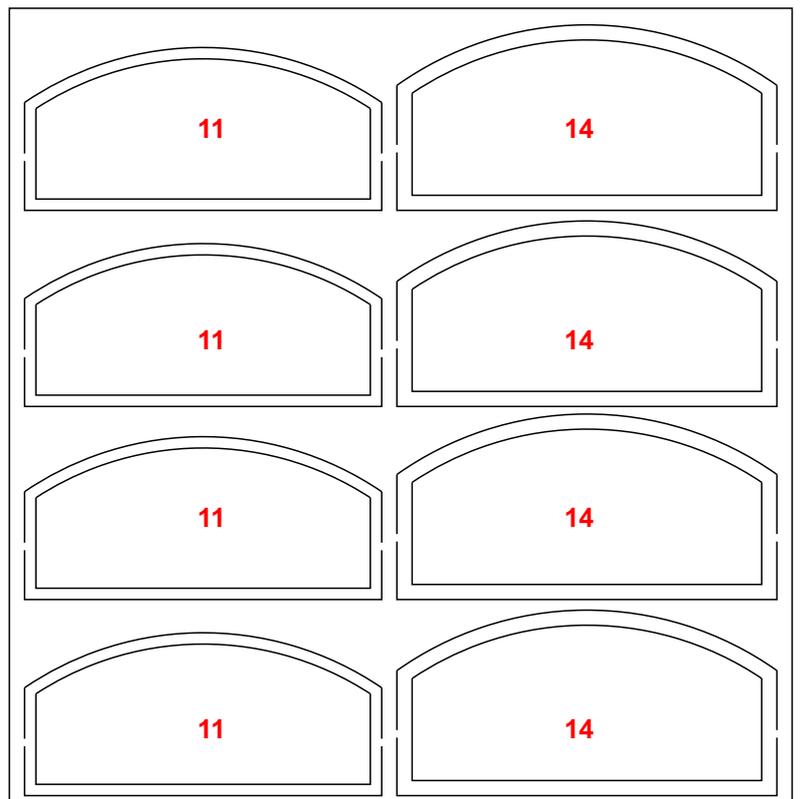
**1 conjunto con 6 unidades pieza 08**  
cartón 2 mm



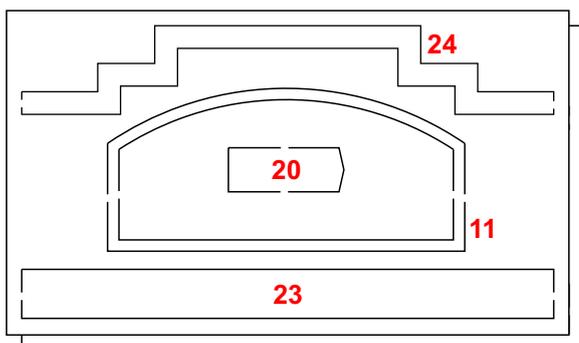
**1 conjunto con 4 unidades pieza 09**  
cartón 0,5 mm



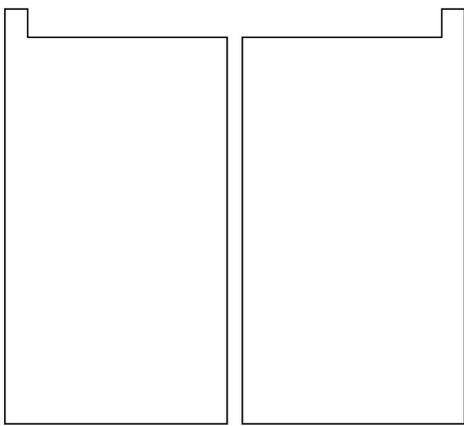
**1 conjunto con 4 unidades pieza 10**  
cartón 0,5 mm



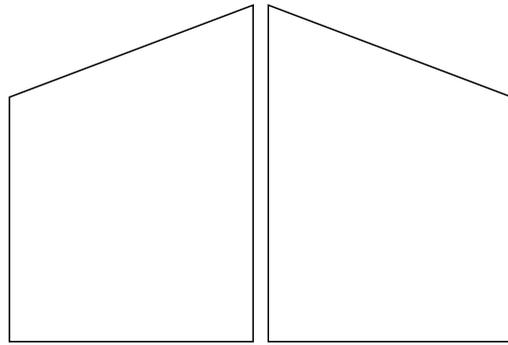
**1 conjunto con: 2 unidades pieza 4 y 4 unidades**  
pieza 14 - cartón 0,5 mm



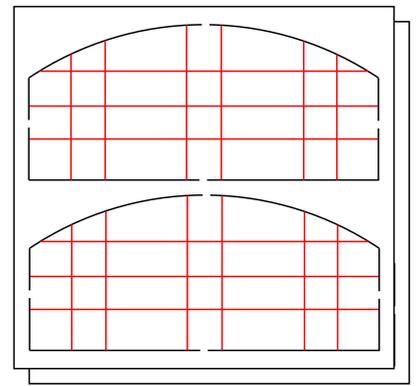
**2 conjuntos, cada uno con: 1 unidad pieza 24,**  
**1 unidad pieza 11 , 1 unidad pieza 20 y 1 unidad**  
**pieza 23 - cartón 0,5 mm - total: 24x3, 11x3, 20x3 y 23x3**



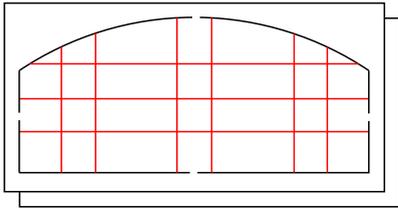
**12 - 2 unidades - cartón 2 mm**



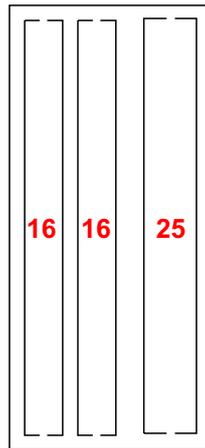
**13 - 2 unidades - cartón 1 mm**



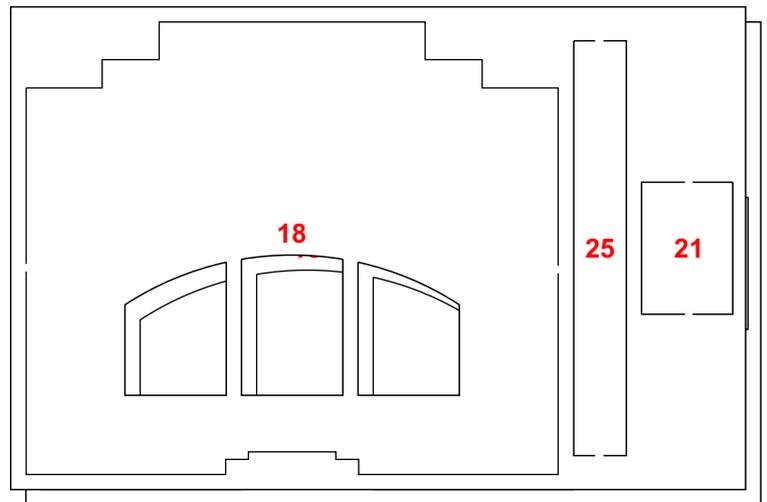
**2 conjuntos, cada uno con 2 unidades pieza 15 - acetato**



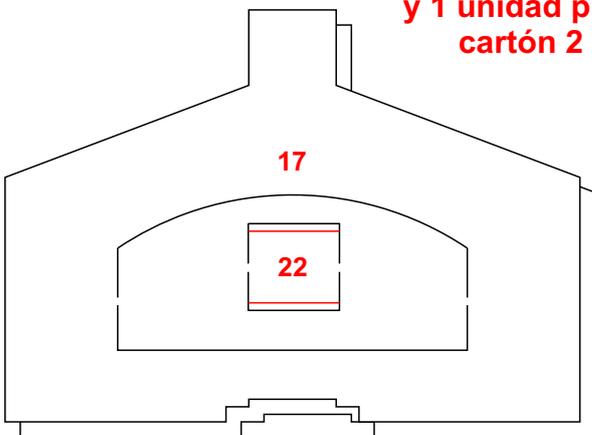
**15 - 2 unidades - acetato**



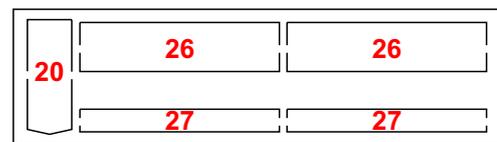
**1 conjunto con:  
2 unidades pieza 16  
y 1 unidad pieza 25  
cartón 2 mm**



**2 conjuntos, cada uno con: 1 unidad pieza 18,  
1 unidad pieza 25 y 1 unidad pieza 21  
- cartón 2 mm - total: 18x3, 25x3, y 21x3**



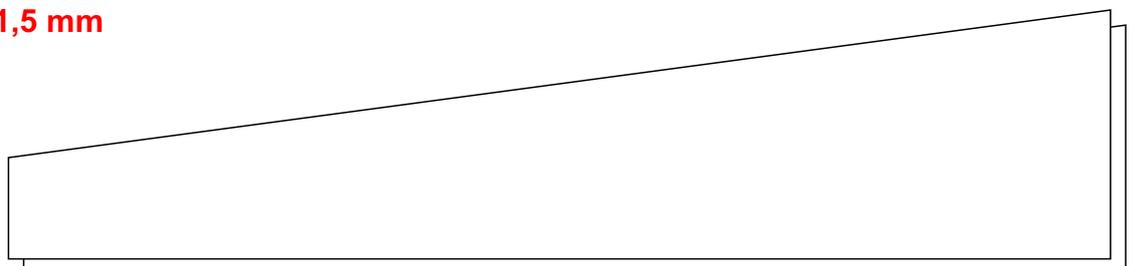
**2 conjuntos, cada uno con: 1 unidad pieza 17,  
y 1 unidad pieza 22 - cartón 1 mm -  
total: 17x3, y 22x3**



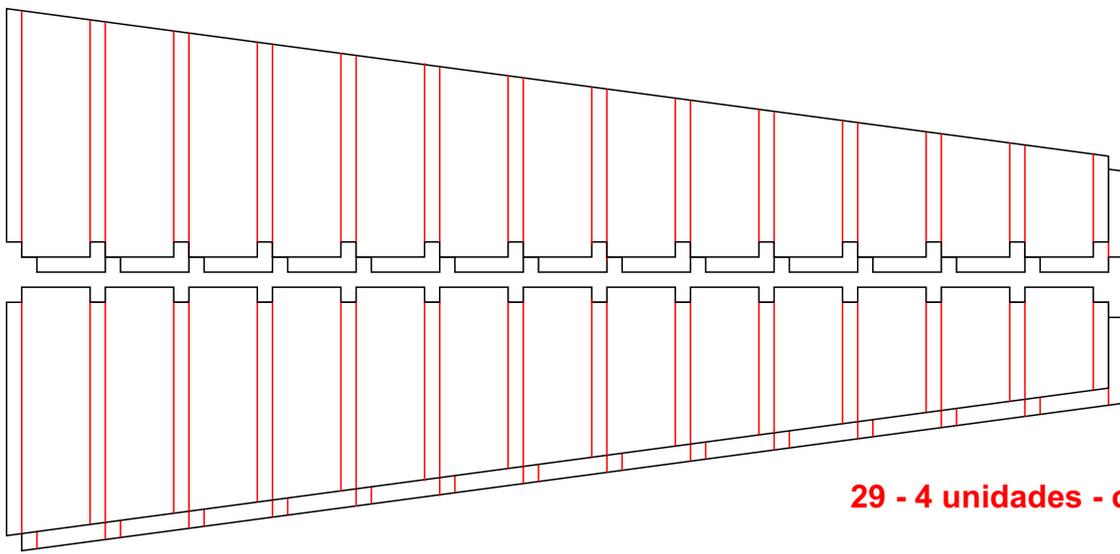
**1 conjunto, con: 1 unidad pieza 20,  
2 unidades pieza 26 y 2 unidades pieza 27  
- cartón 0,5 mm -**



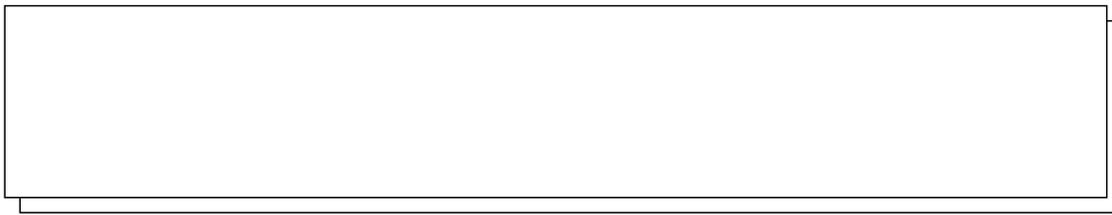
**19 - 2 unidades - cartón 1,5 mm**



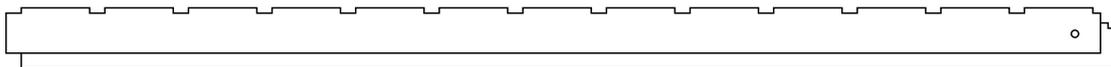
**28 - 2 unidades - cartón 1,5 mm**



**29 - 4 unidades - cartón 1,5 mm**



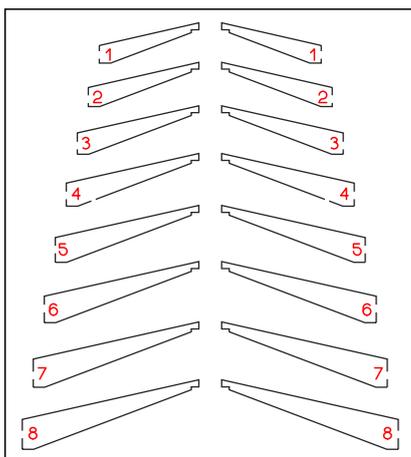
**30 - 2 unidades - cartón 0,25 mm**



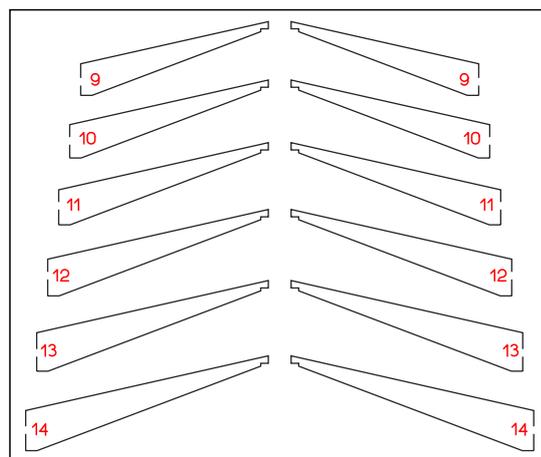
**31 - 2 unidades - cartón 1 mm**



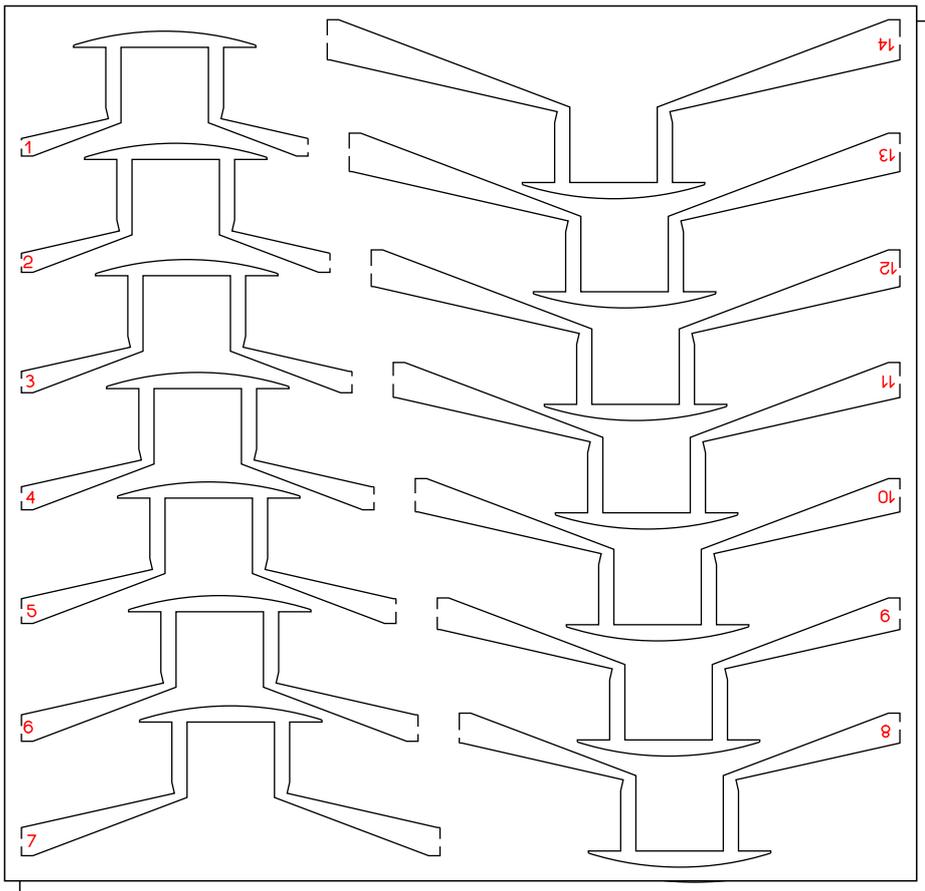
**32 - 3 unidades - cartón 2 mm**



**1 conjunto, con: 2 unidades de cada de pieza B01 hasta B08 - cartón 2 mm -**

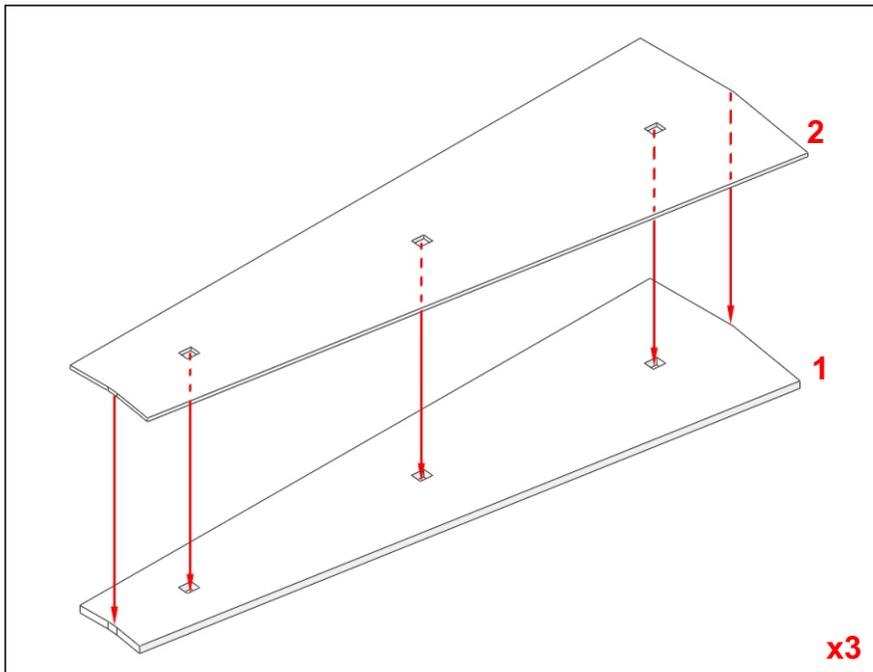


**1 conjunto, con: 2 unidades de cada de pieza B09 hasta B14 - cartón 2 mm -**

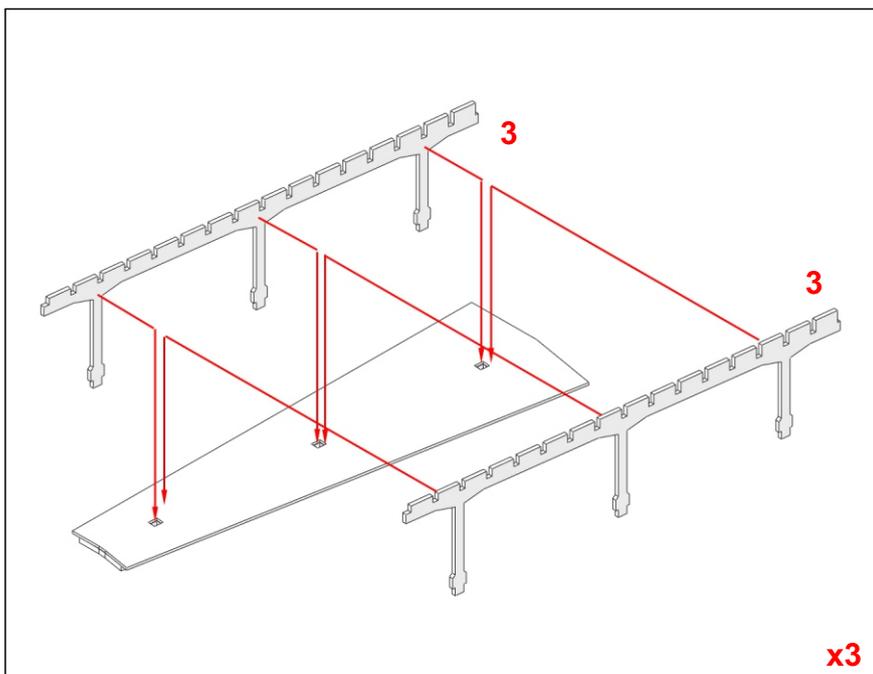


**2 conjuntos, cada uno con: 1 pieza de cada de A01 hasta A14 - cartón 2 mm -**

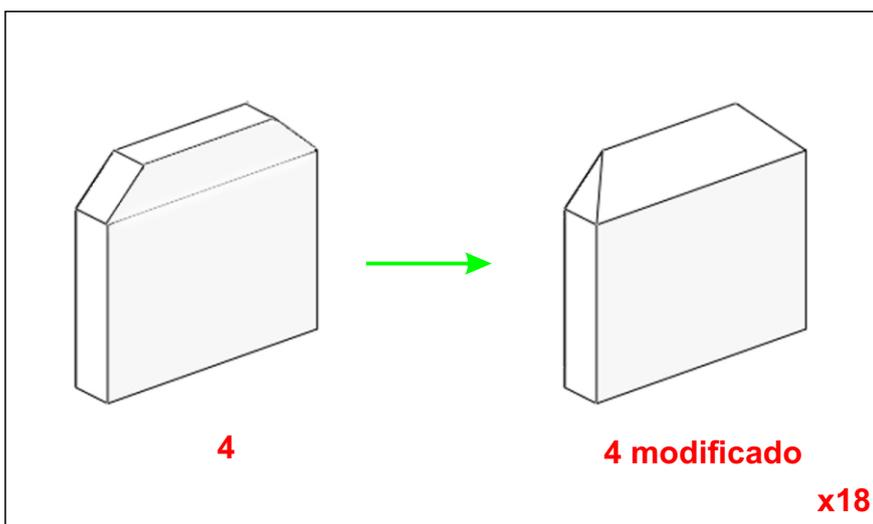
# Manual de montaje



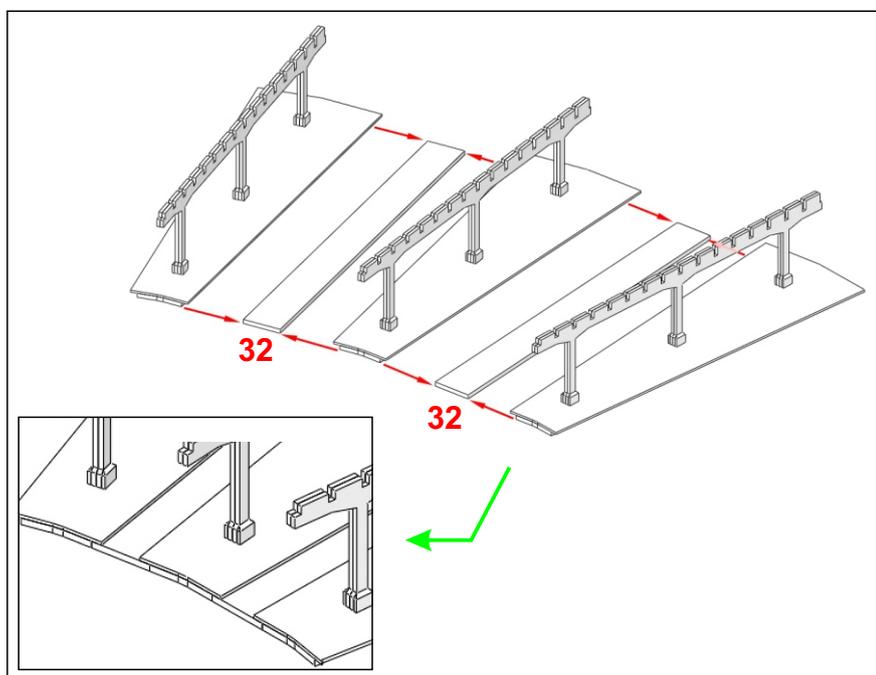
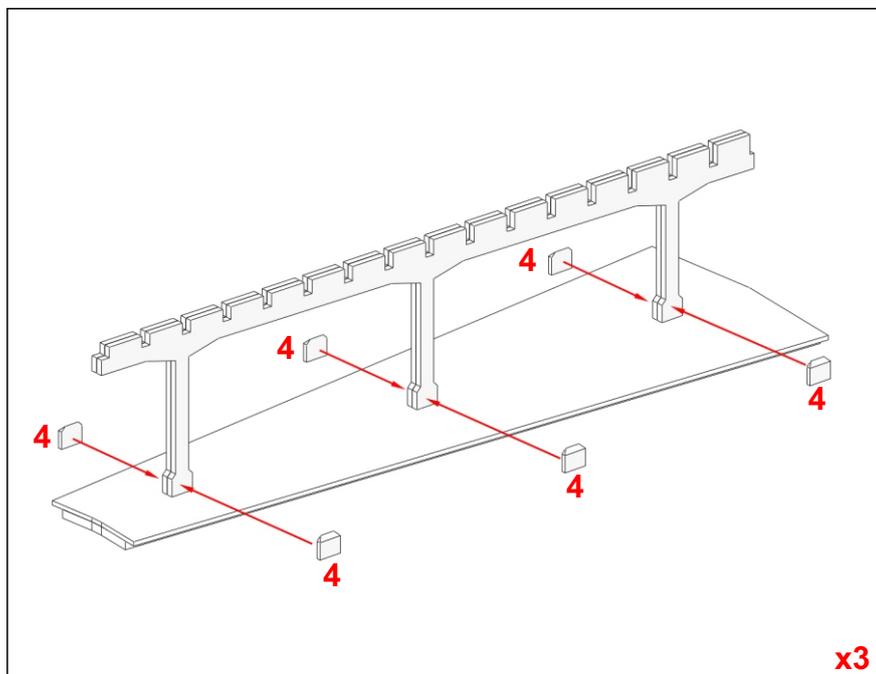
Repetir 3 veces este conjunto para la rotunda básica con 2 vías. Si ha adquirido ampliaciones repetir una vez más por cada ampliación.



Repetir 3 veces este conjunto para la rotunda básica con 2 vías. Si ha adquirido ampliaciones repetir una vez más por cada ampliación.



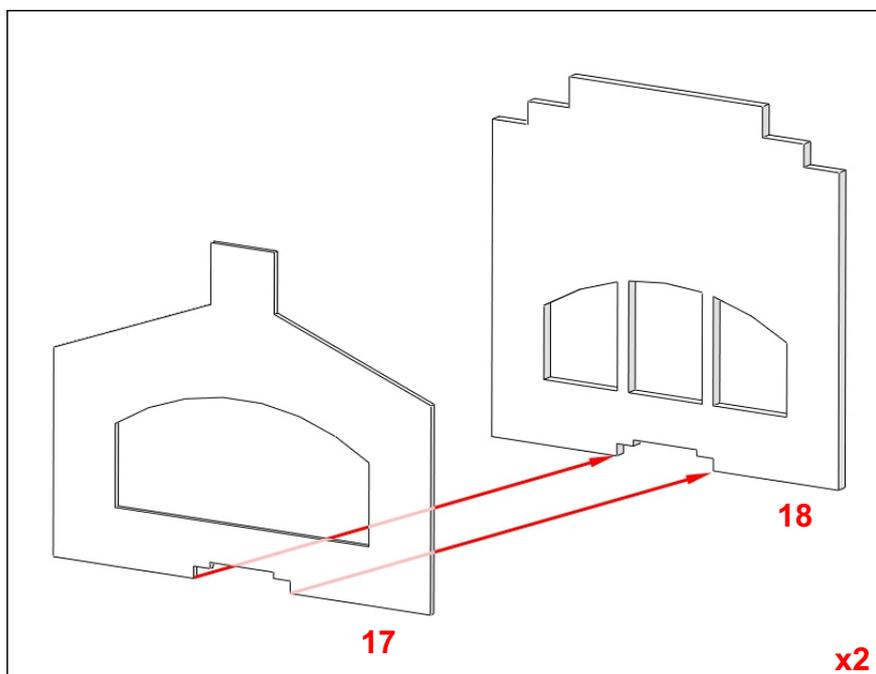
Lijar o cortar la arista superior para conseguir el achaflanado que se muestra en la figura de la derecha. Repetir 18 veces esta operación. Si ha adquirido ampliaciones repetir 6 veces más por cada ampliación.



Unir los segmentos montados hasta ahora por su base.

La pieza 32 va alineada con el frontal, dejando un espacio libre en la parte posterior.

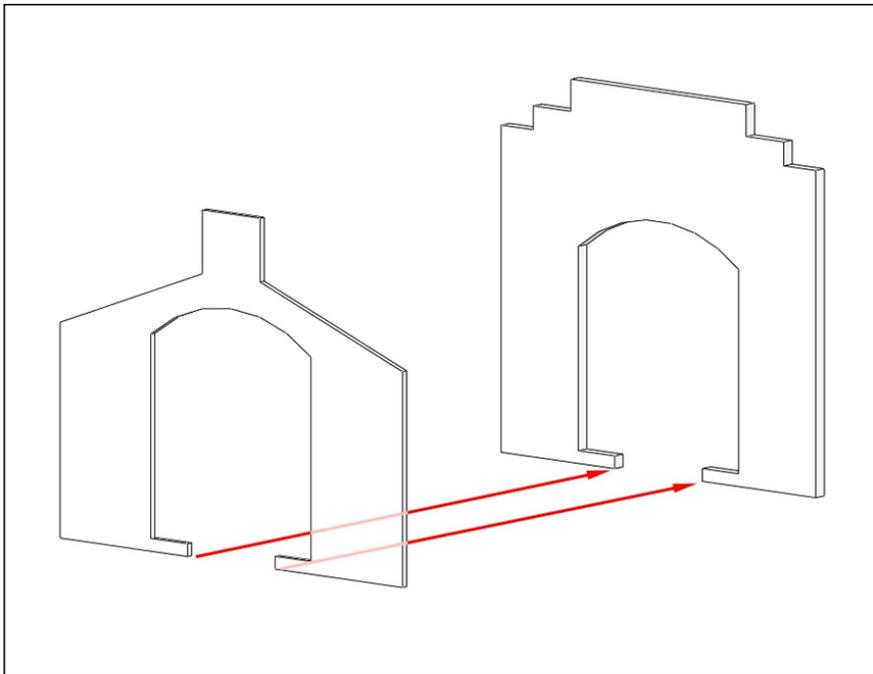
**ATENCIÓN:** Pegar esta pieza sólo con unos pocos puntos de cola blanca. Después de completar el montaje de la rotonda se deben retirar estas piezas para poner las vías en su lugar.



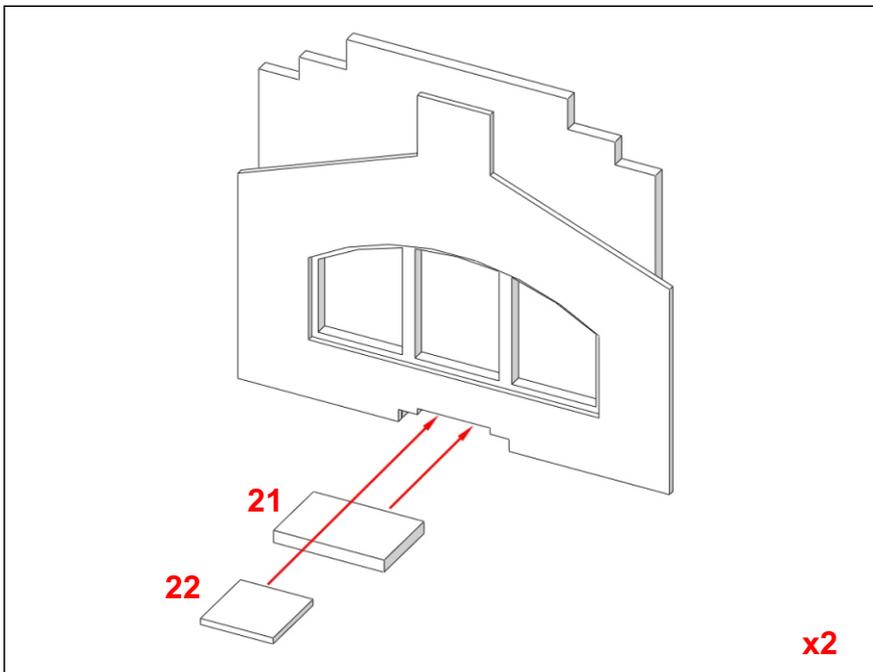
Pegar las piezas 17 y 18 según se muestra en la figura. Alinear por abajo.

Repetir 2 veces esta operación.

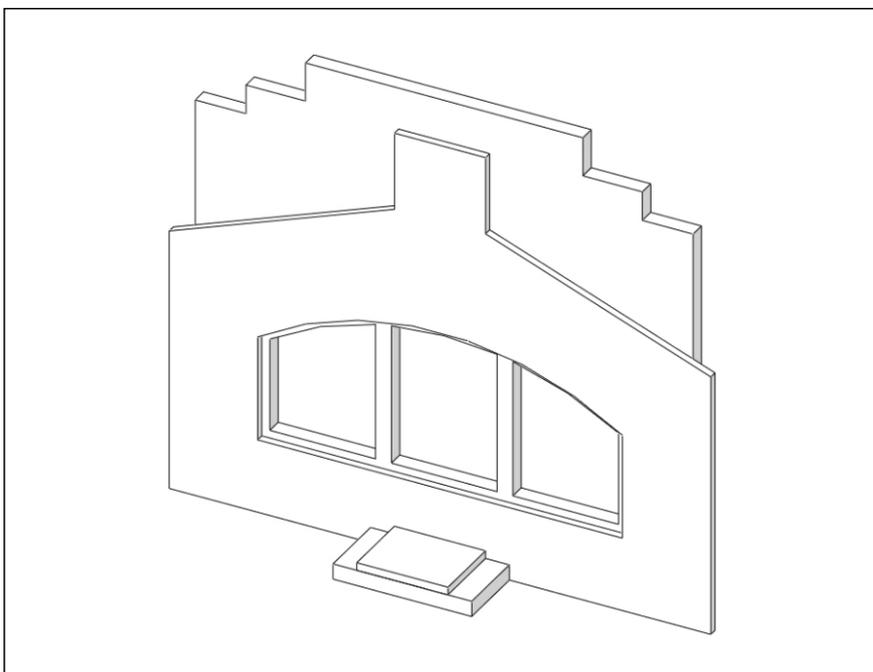
Si ha adquirido ampliaciones repetir 1 vez más por cada ampliación.



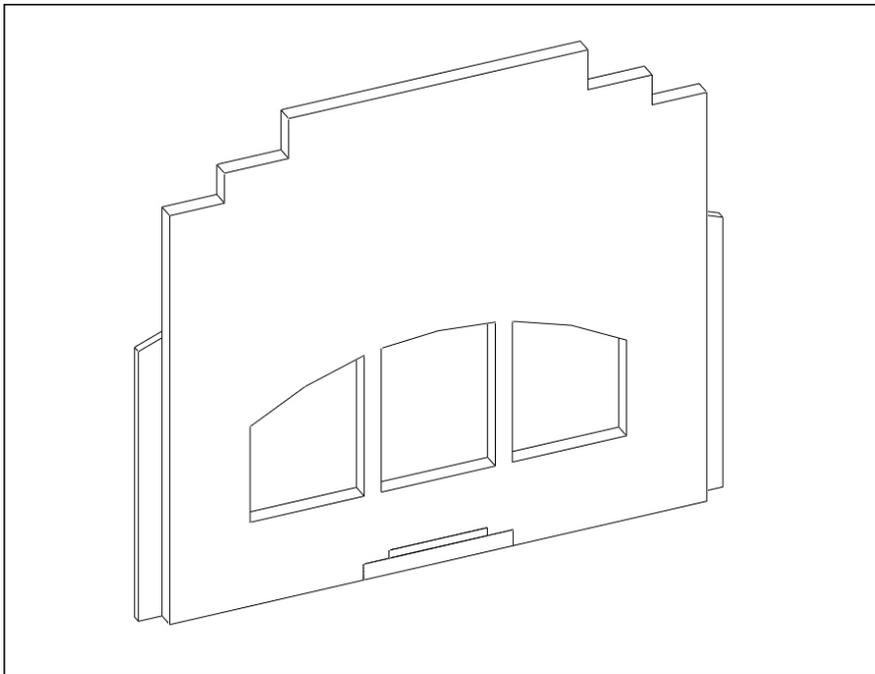
Si a adquirido una salida trasera para algún cocherón de la rotonda, este es el momento de montar estas dos piezas.



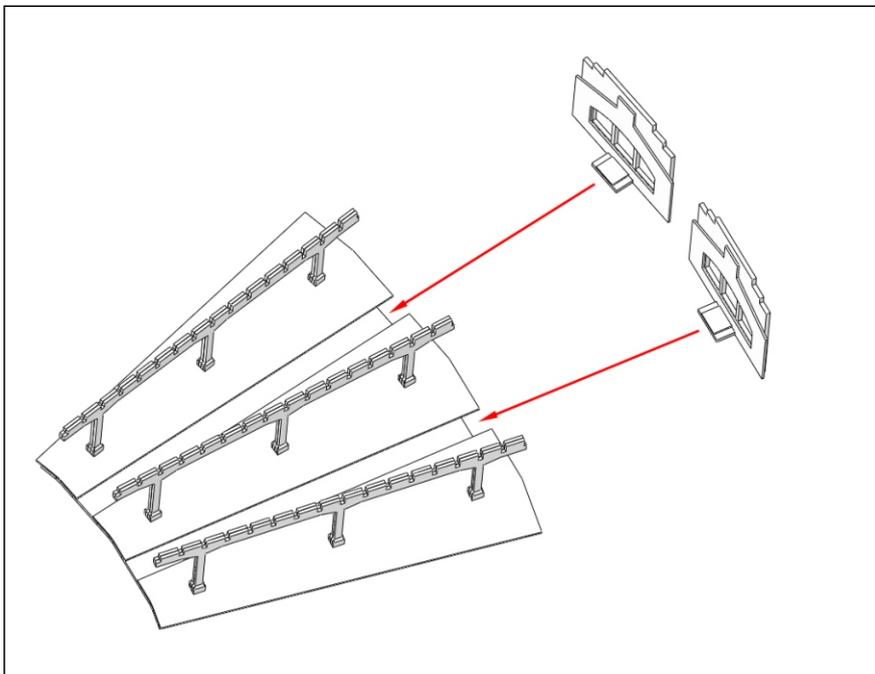
Alinear estas dos piezas por detrás. No deben sobresalir de la fachada posterior



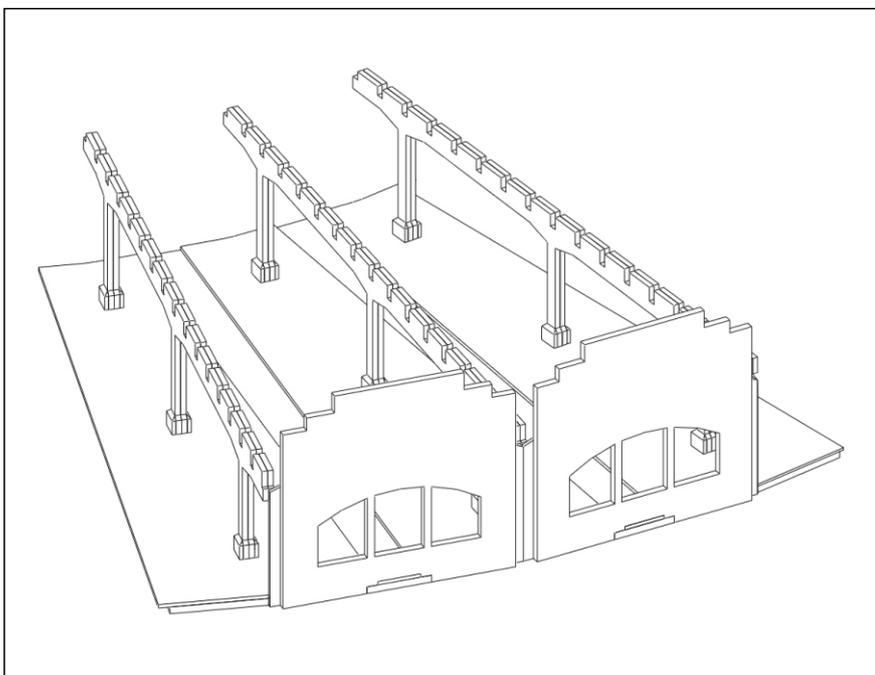
Vista anterior del conjunto anterior ensamblado



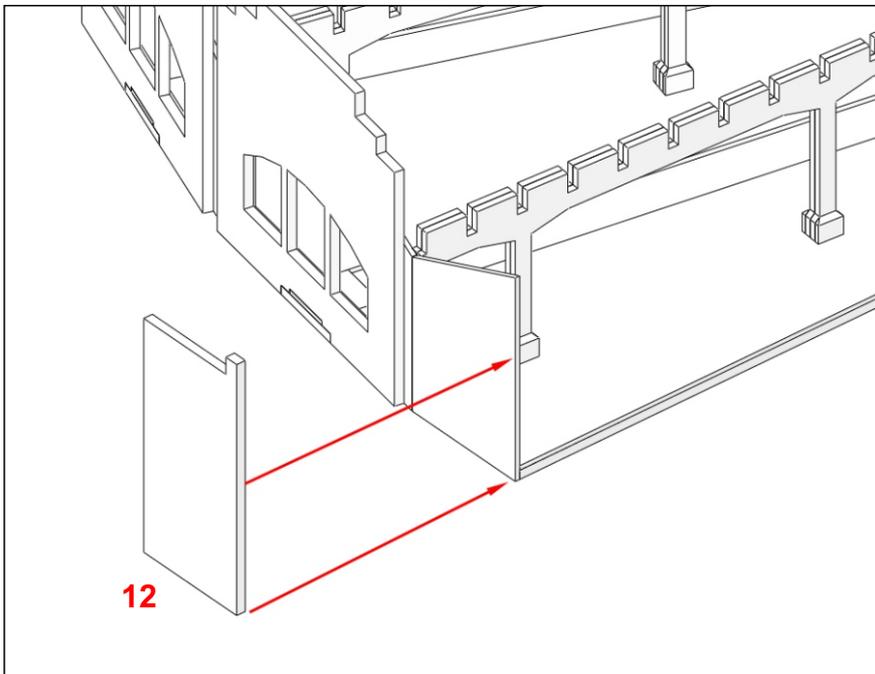
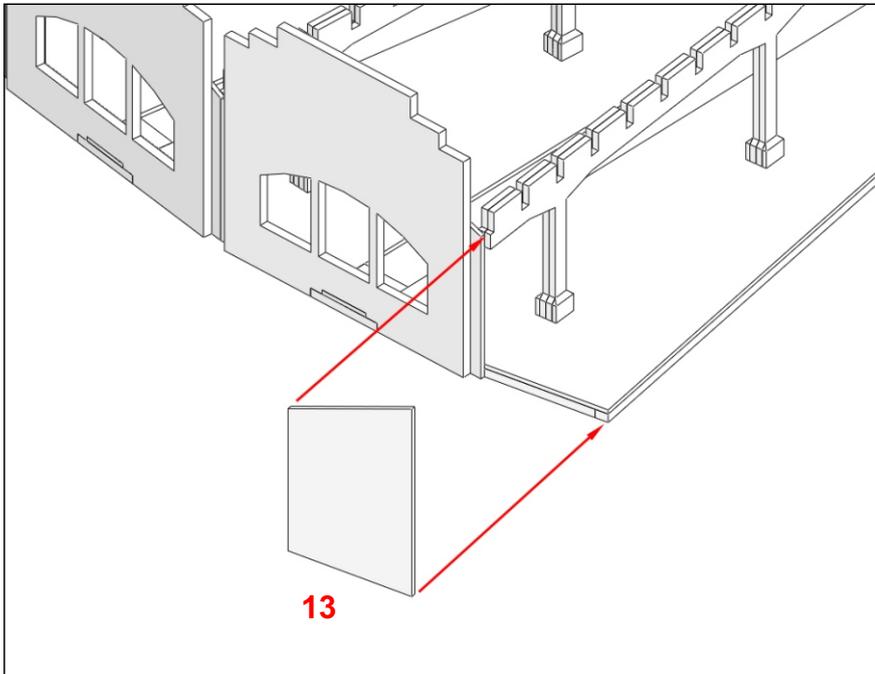
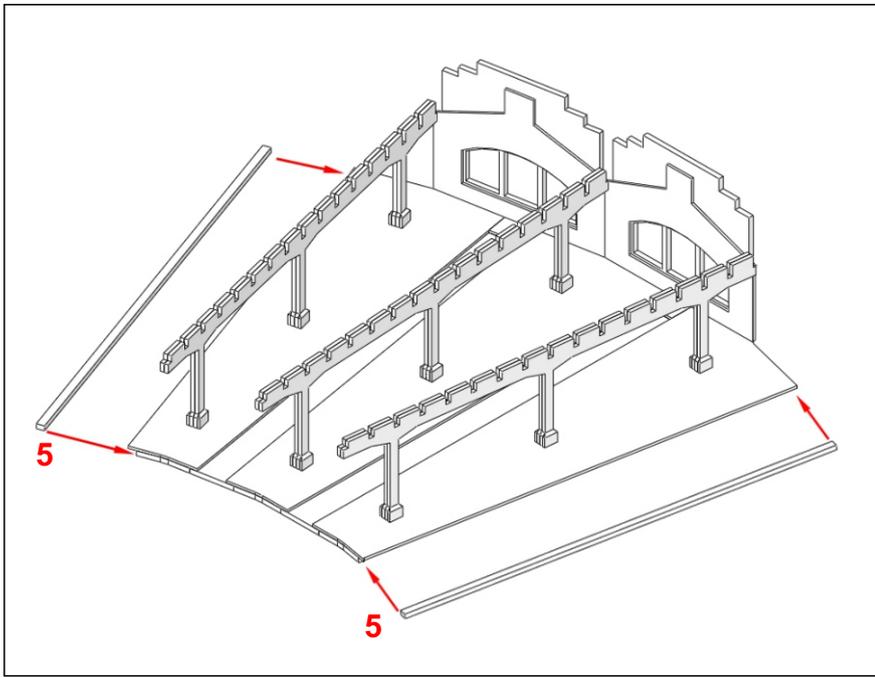
Vista posterior del conjunto anterior ensamblado

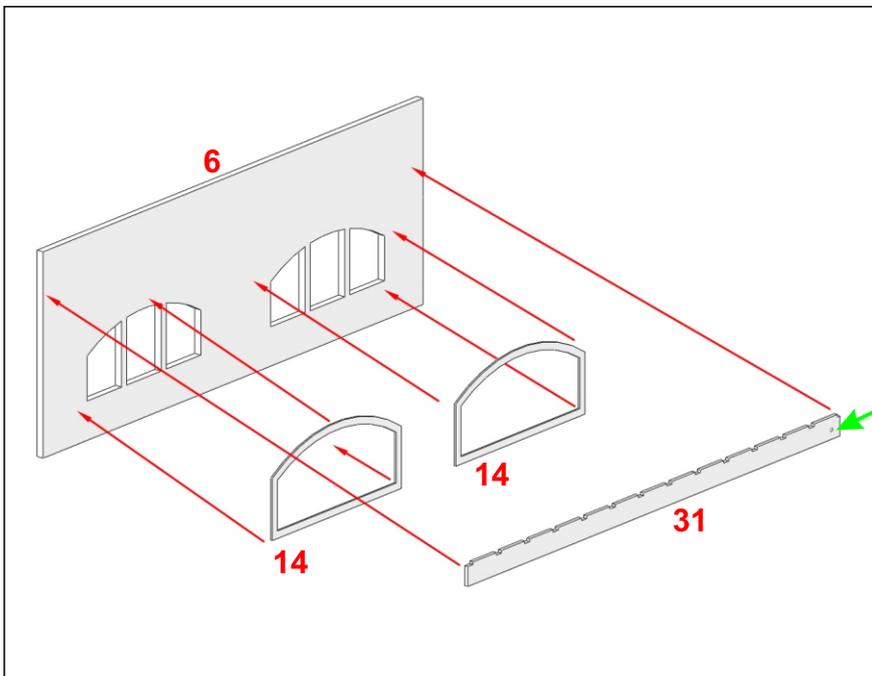


Unir los conjuntos ensamblados hasta ahora según se muestra en el gráfico.

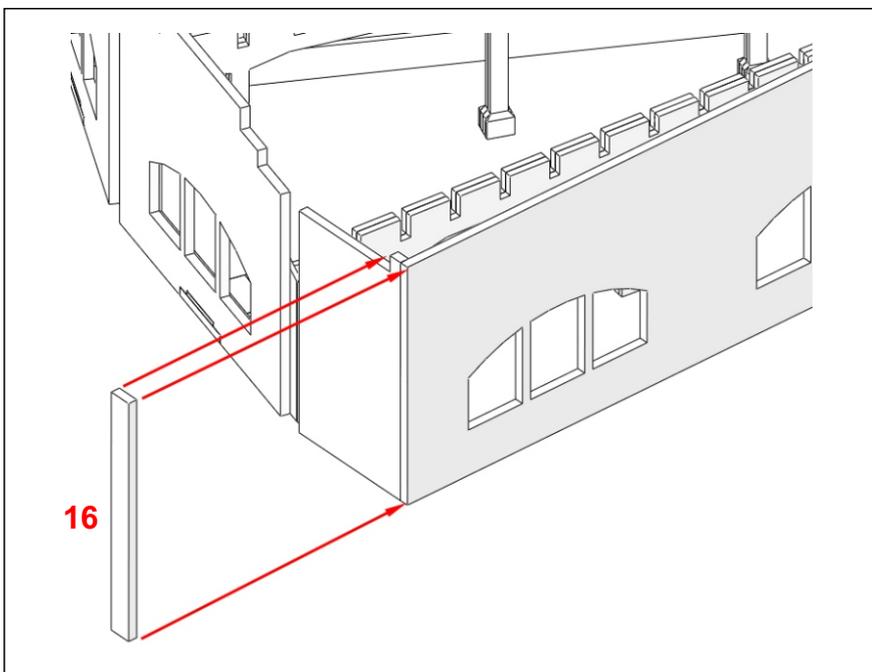
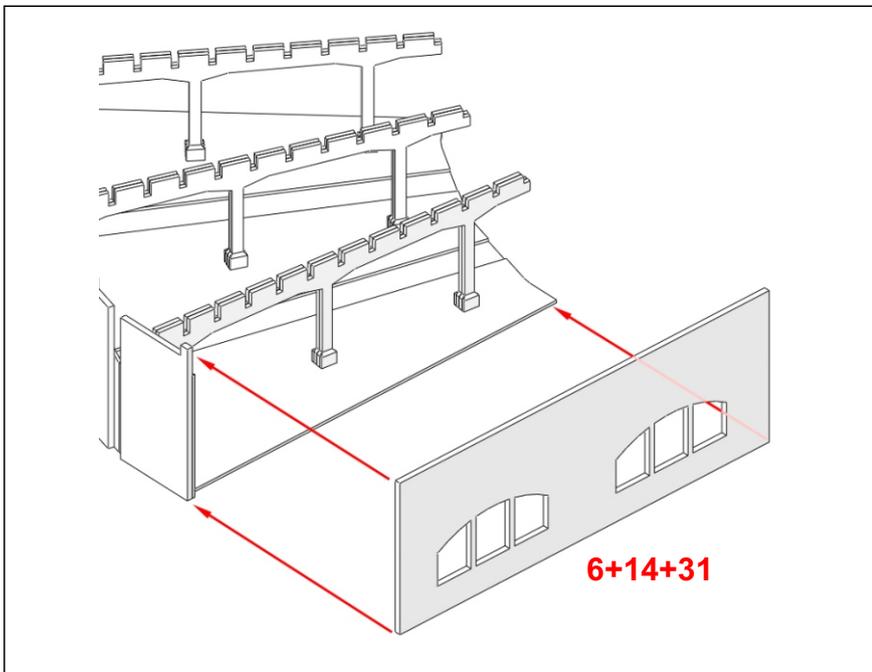


Vista posterior del conjunto anterior ensamblado

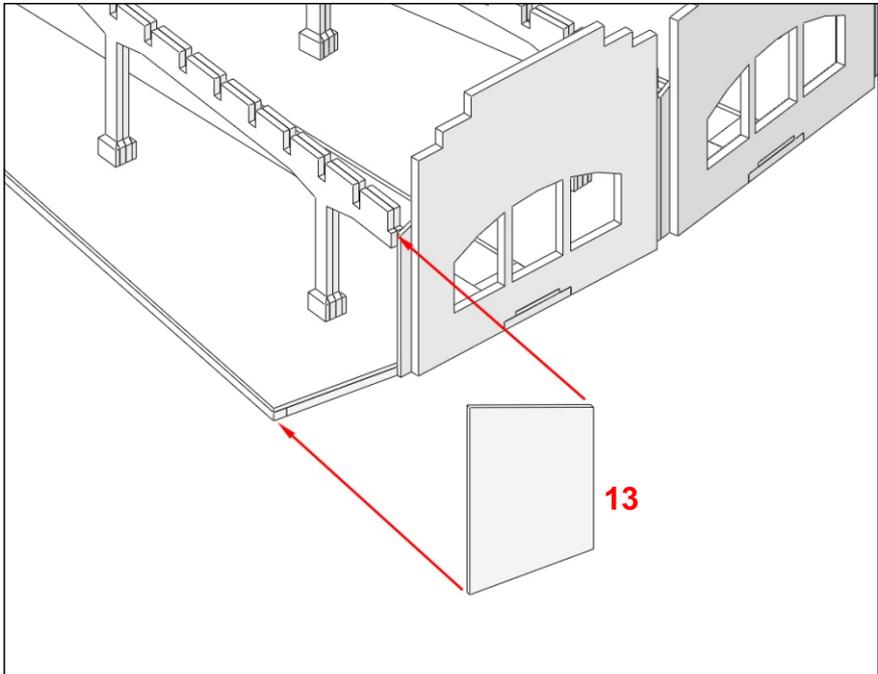
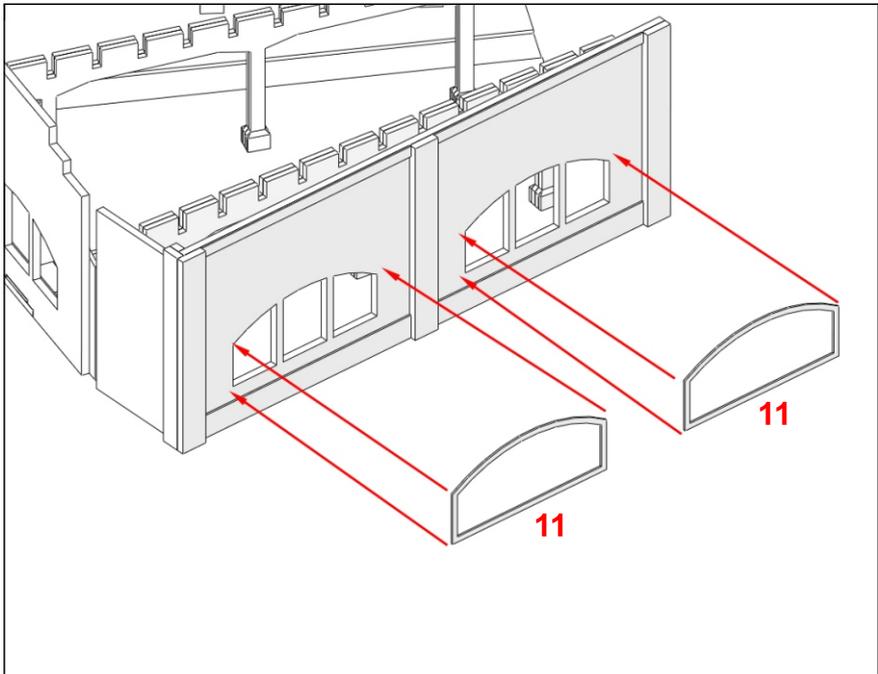
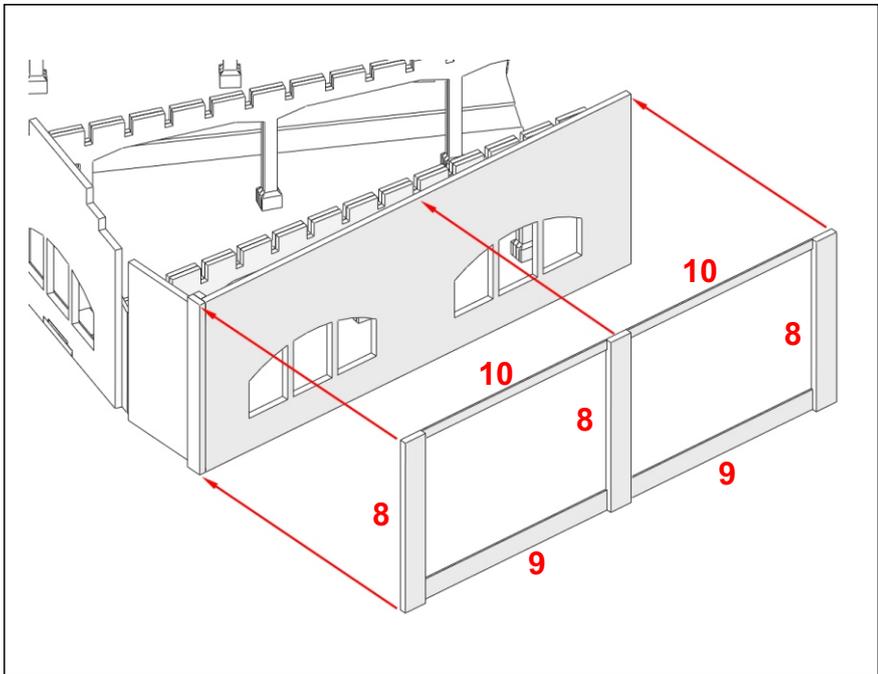


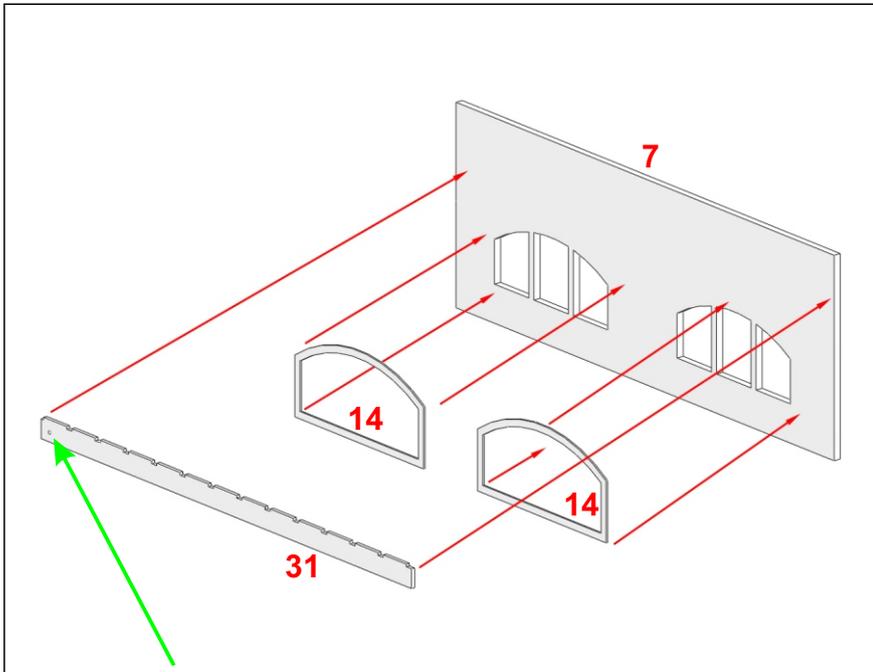
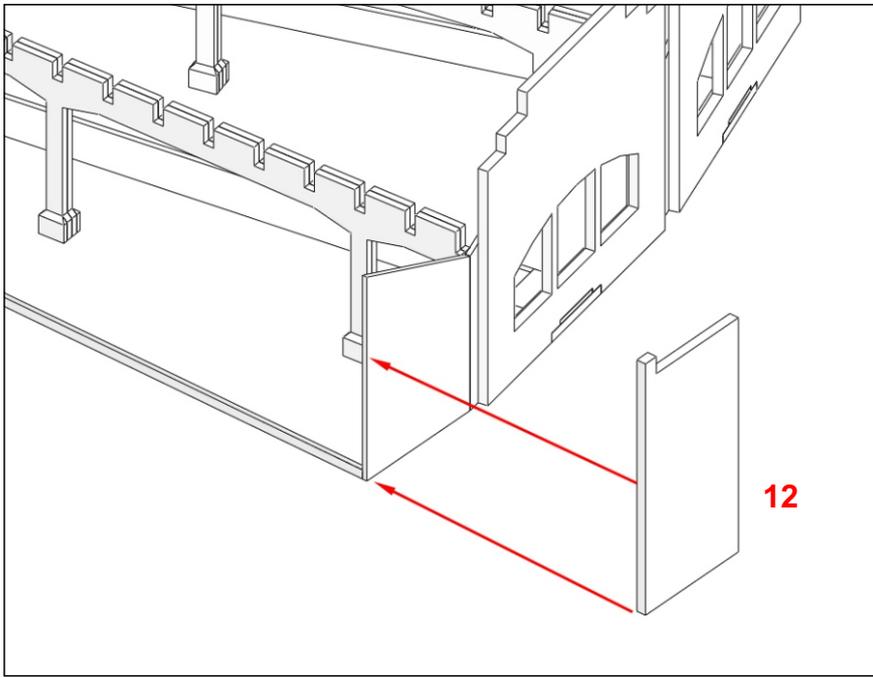


**Interior** del lateral izquierdo (pieza 6).  
Pegar las piezas 14 centradas en las  
ventanas.  
Para pegar la pieza 31, usar como guía la  
línea grabada en la pieza 6 por el interior.  
Atención, posicionar el agujero (marcado  
con flecha verde) hacia el fondo de la  
rotonda.

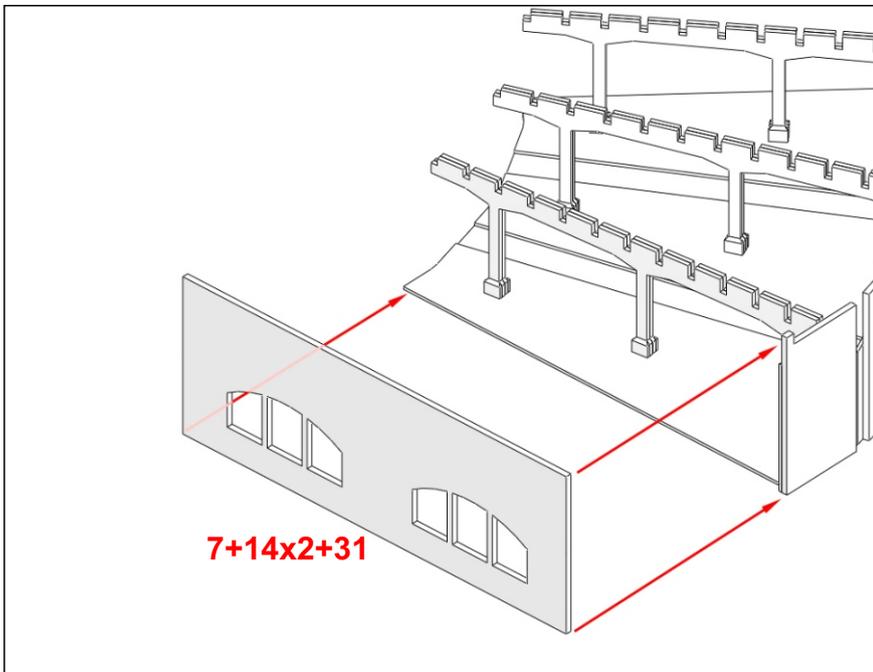


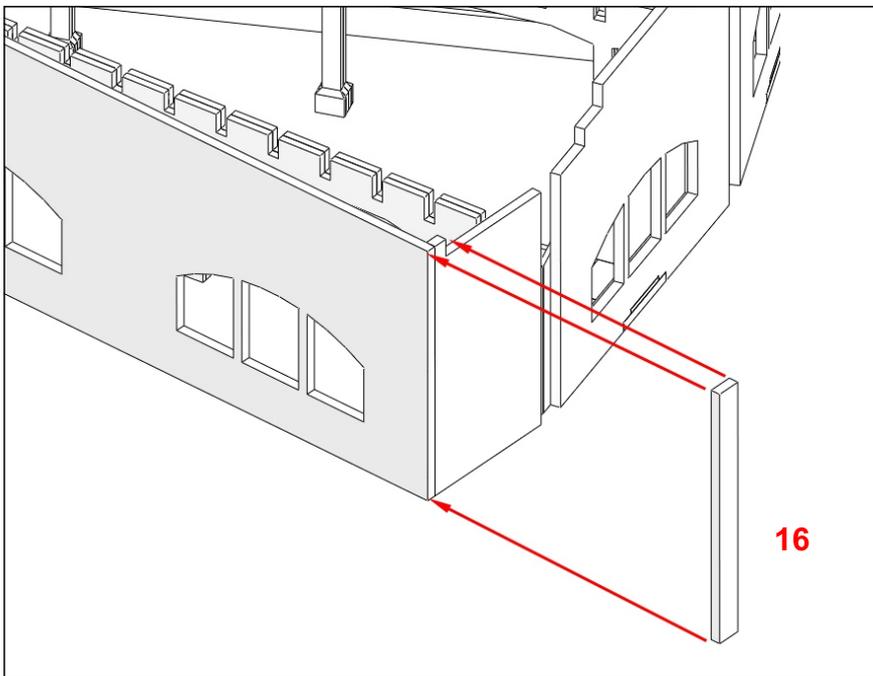
Seguir las líneas grabadas en esta cara para posicionar correctamente estas piezas.



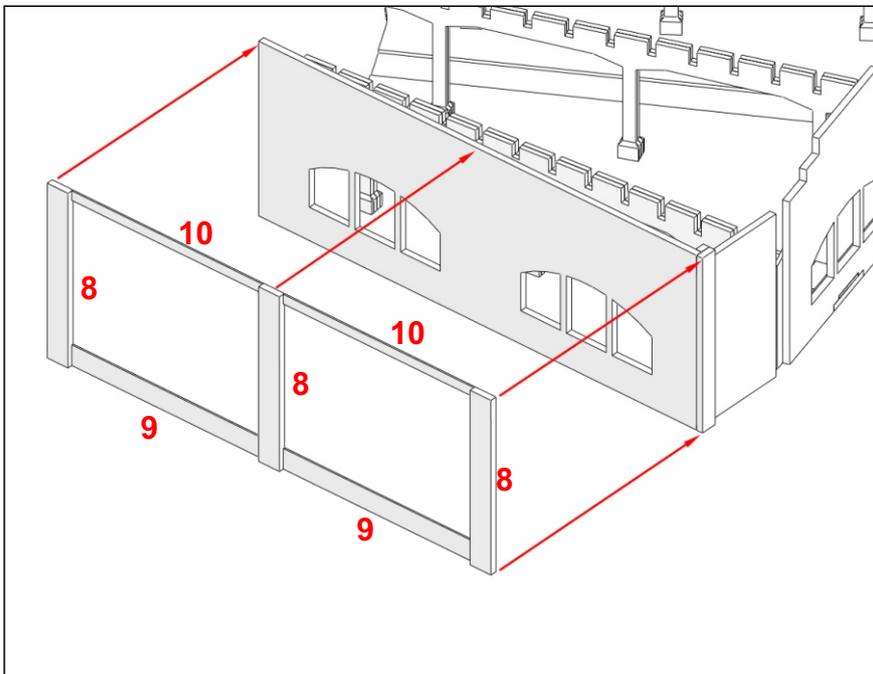


**Interior** del lateral derecho (pieza 7).  
 Pegar las piezas 14 centradas en las  
 ventanas.  
 Para pegar la pieza 31, usar como guía la  
 línea grabada en la pieza 7 por el interior.  
 Atención, posicionar el agujero (marcado  
 con flecha verde) hacia el interior de la  
 rotonda.

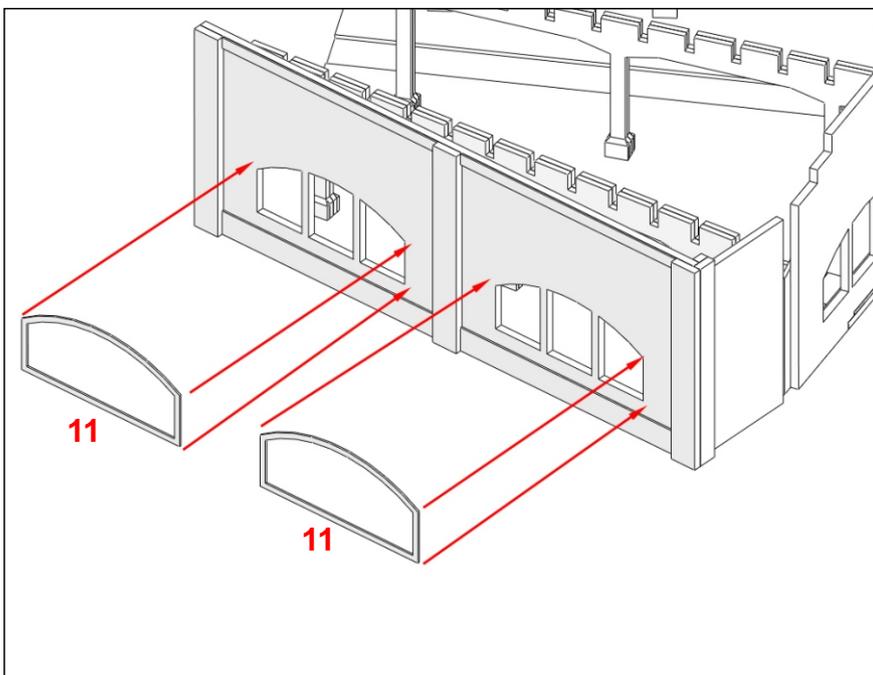


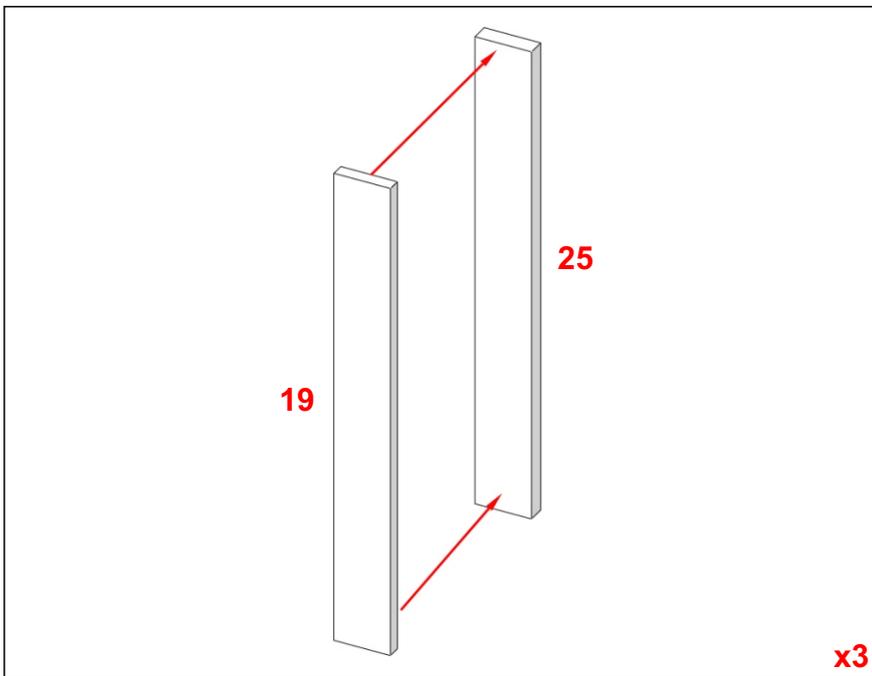


16

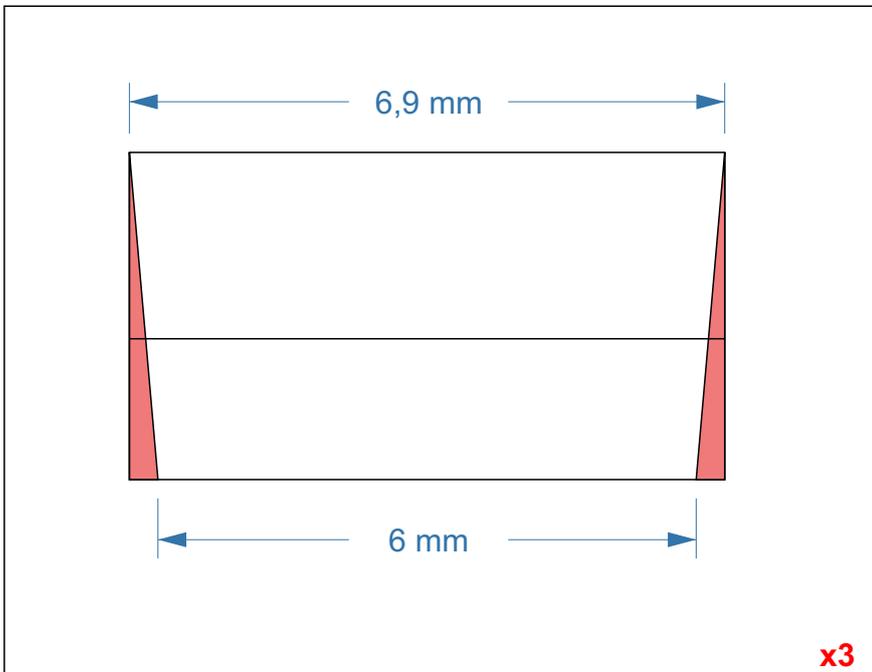


Seguir las líneas grabadas en esta cara para posicionar correctamente estas piezas.



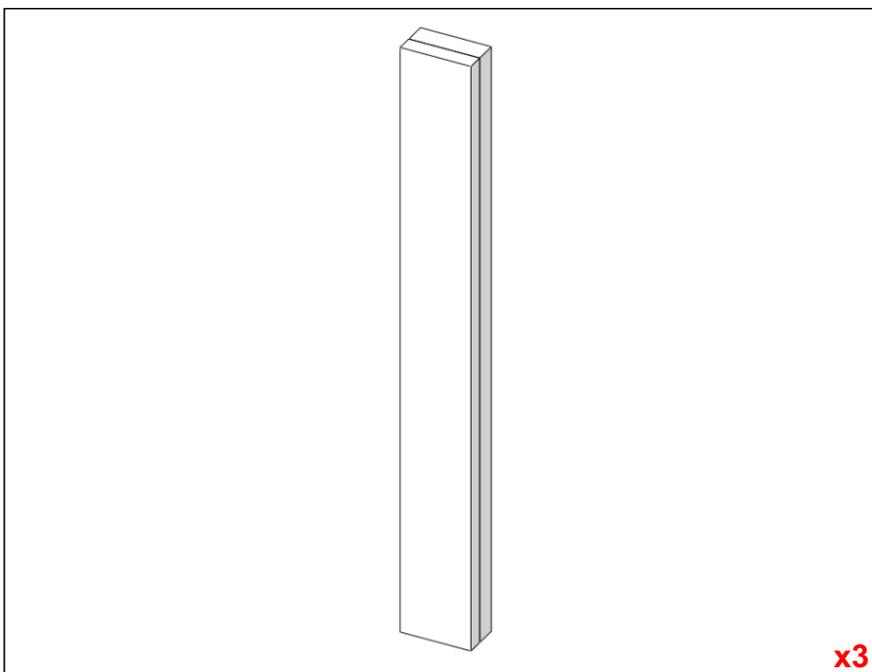


Pegar la pieza 19 sobre la 25 según se indica en el gráfico. Ambas piezas tienen las mismas medidas exteriores, pero la 19 es de 1,5 mm de grosor y la 25 de 2 mm de grosor.

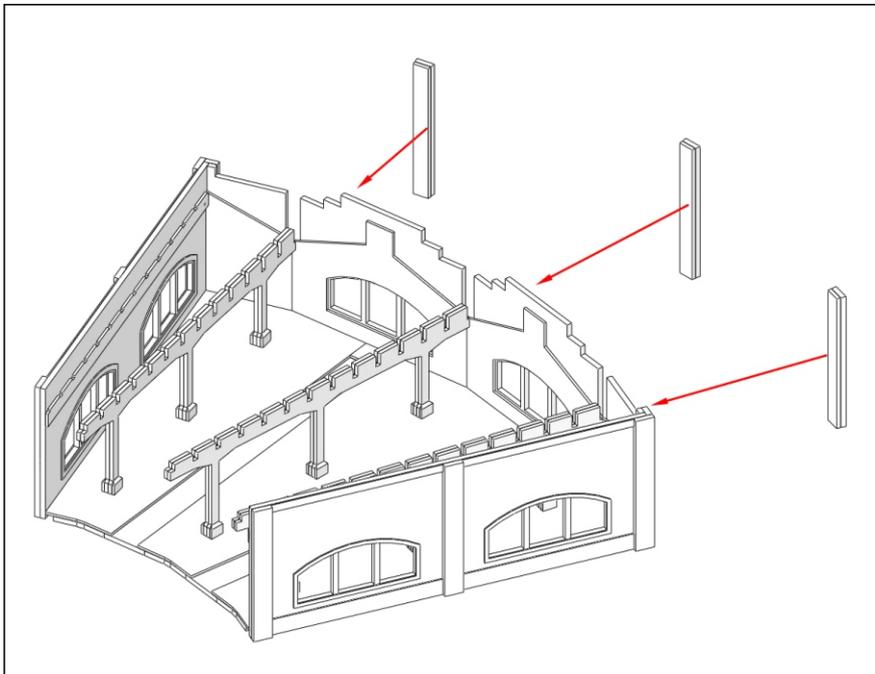


Lijar o cortar el conjunto con el fin de eliminar las zonas marcadas en rojo.

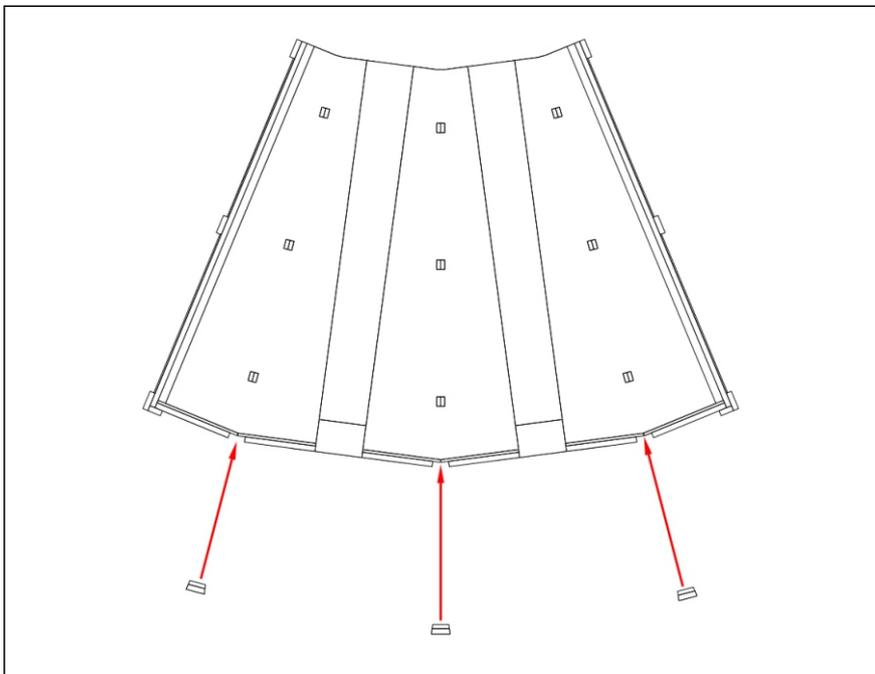
Esta es una vista en planta de la columna



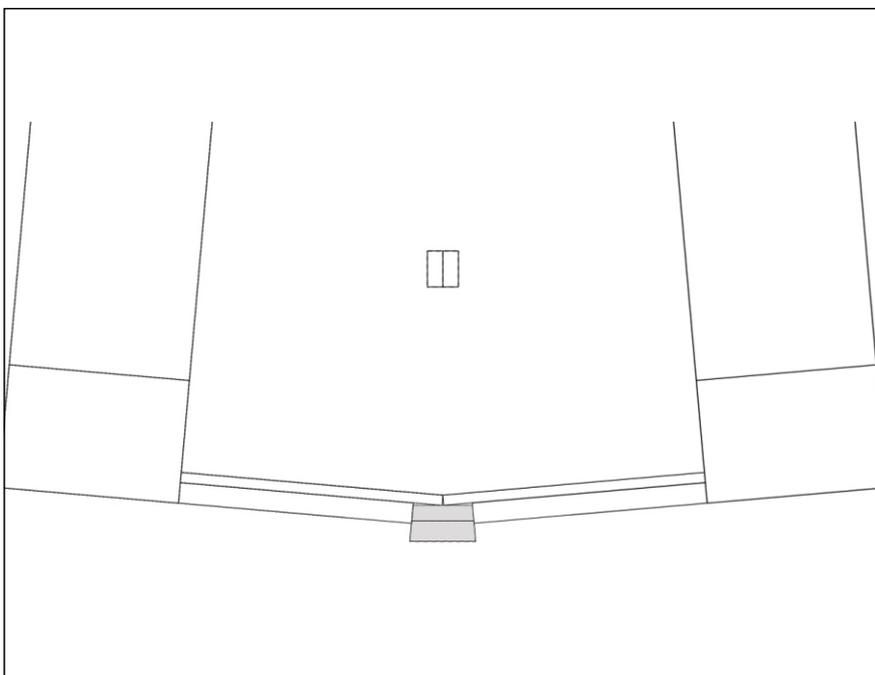
aspecto final del conjunto después de la modificación.



Pegar las anteriores piezas en su lugar según indica el gráfico de la izquierda.

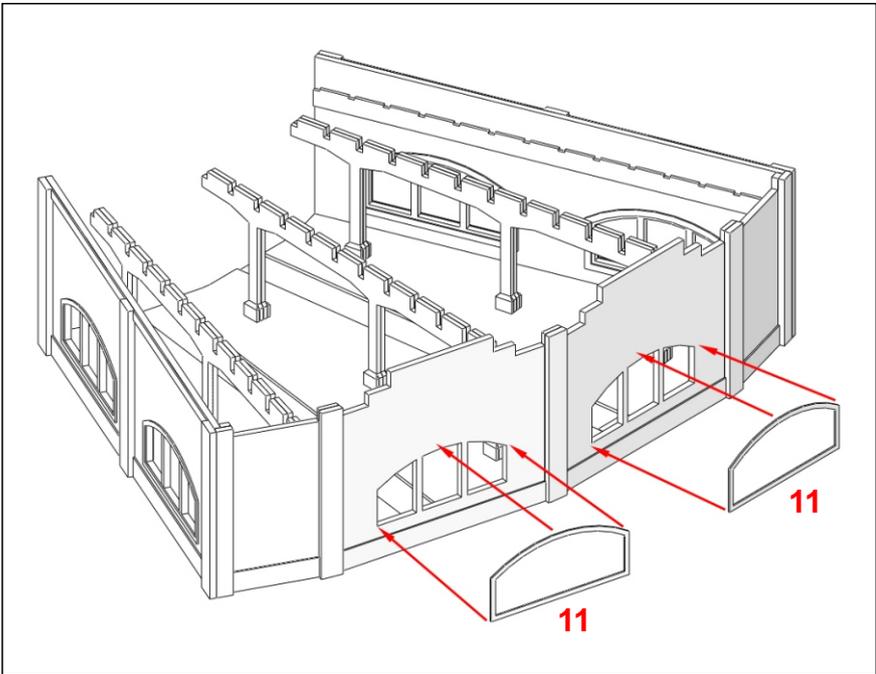
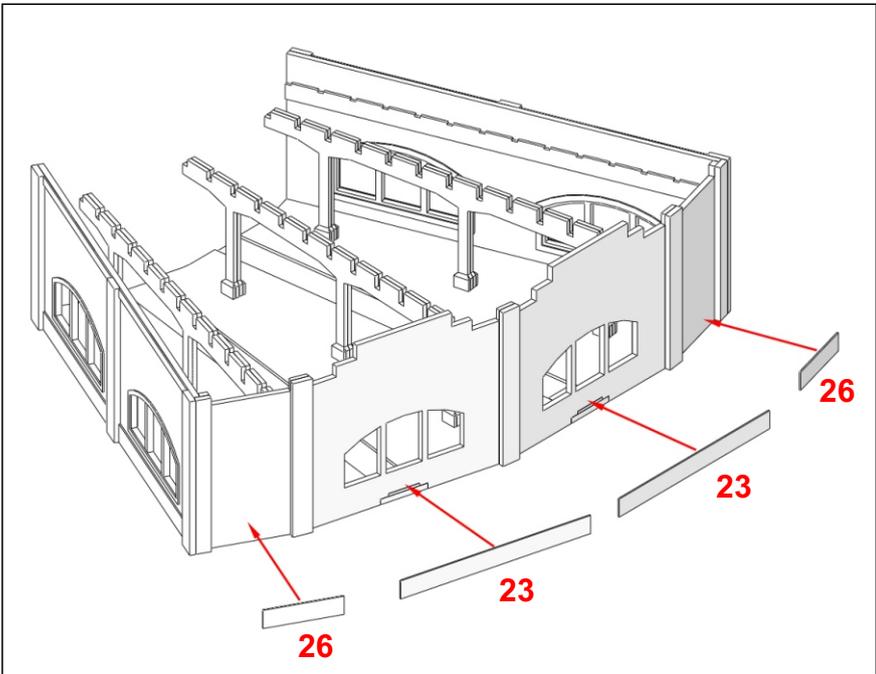
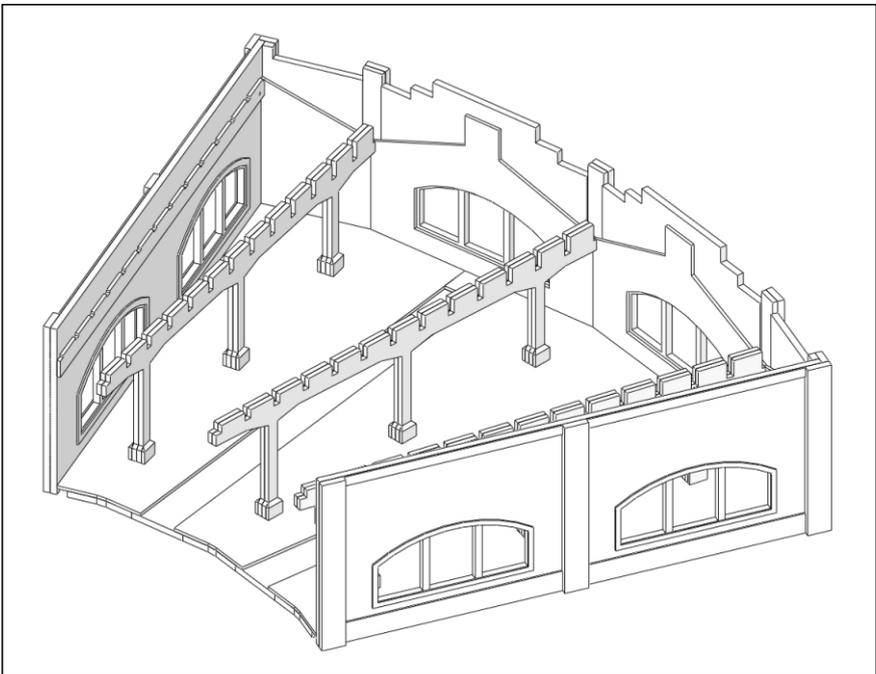


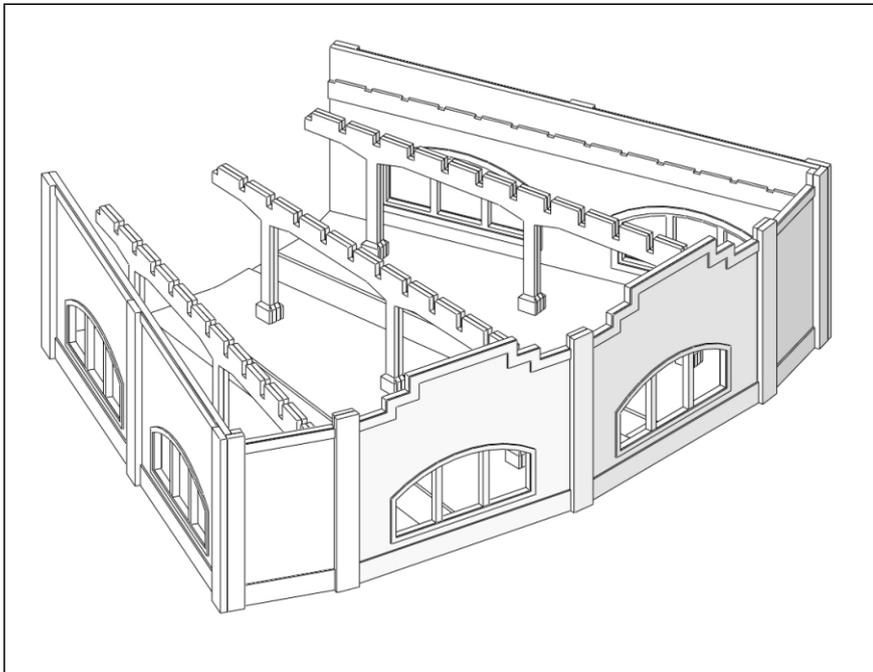
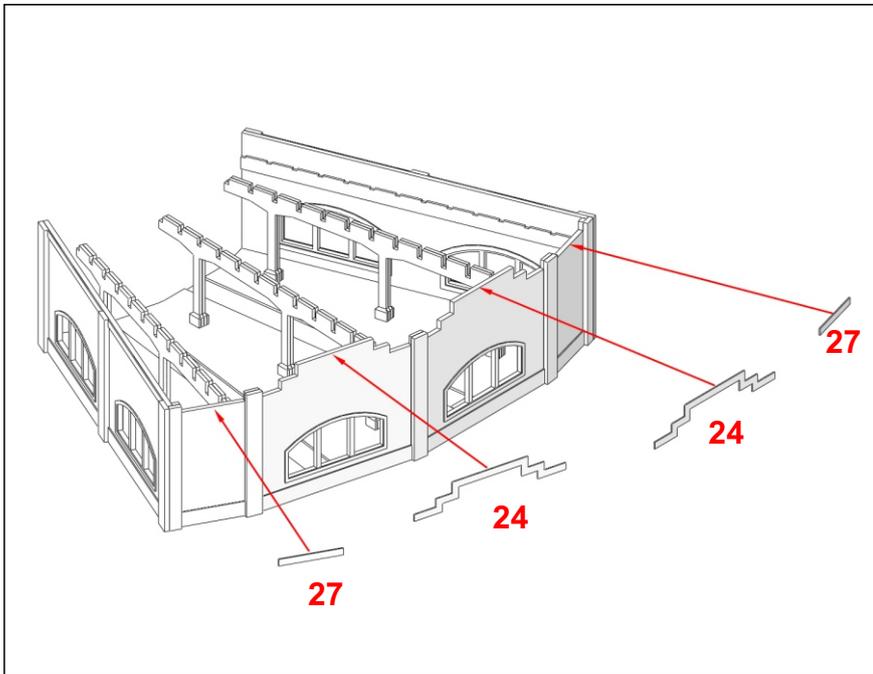
Vista inferior de la misma operación



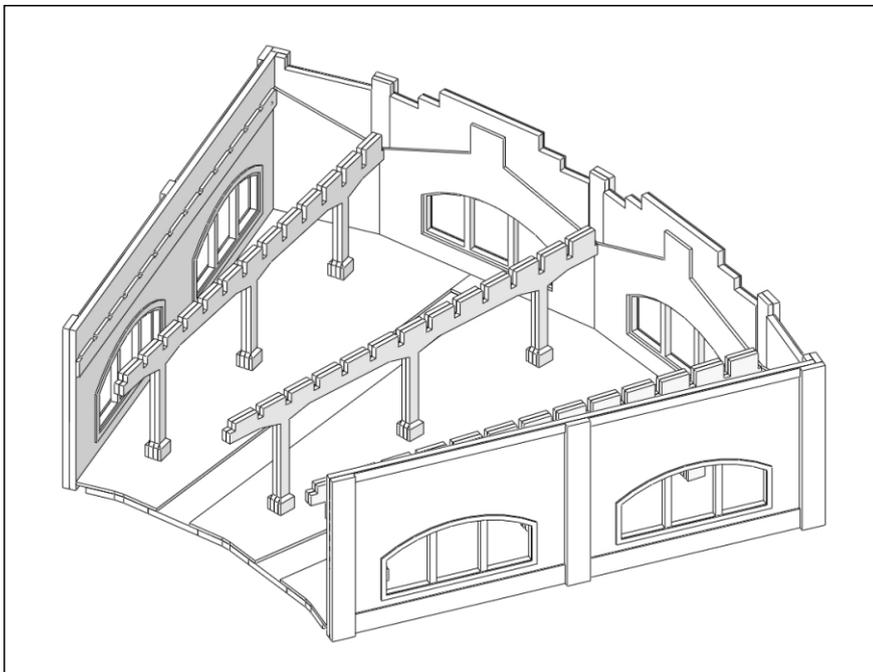
Detalle de la anterior unión

Aspecto final del conjunto montado

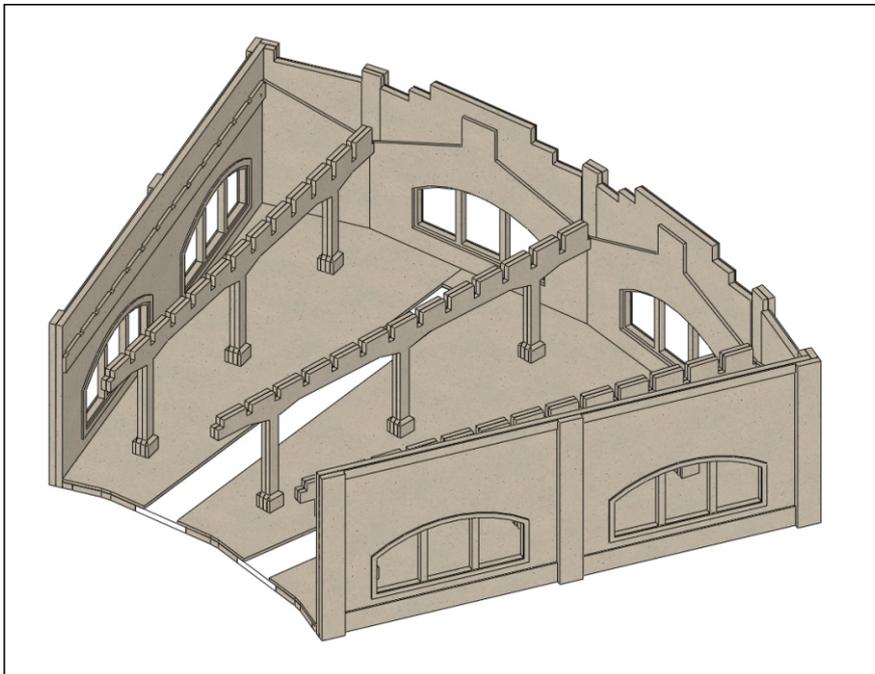




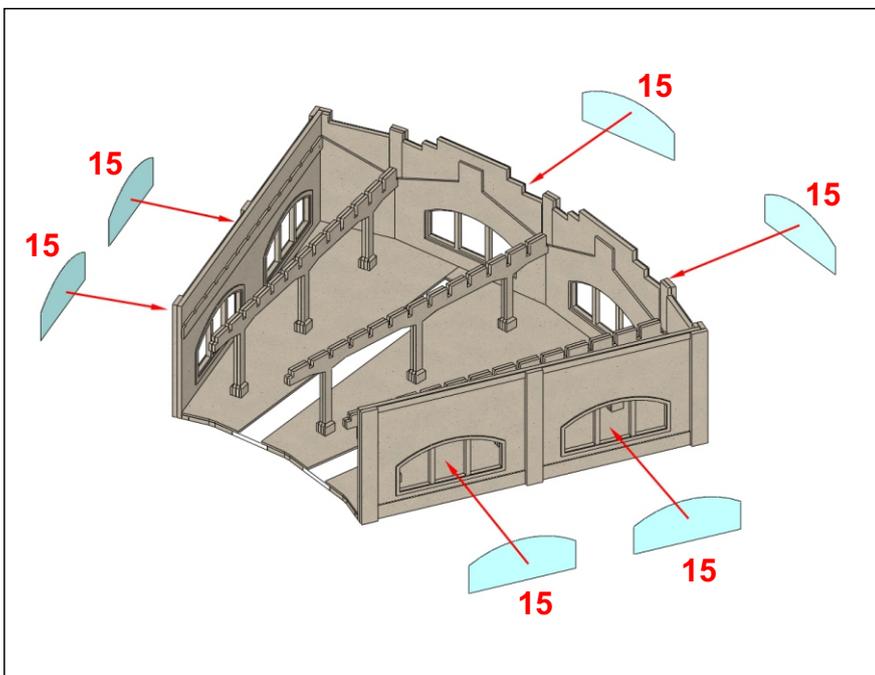
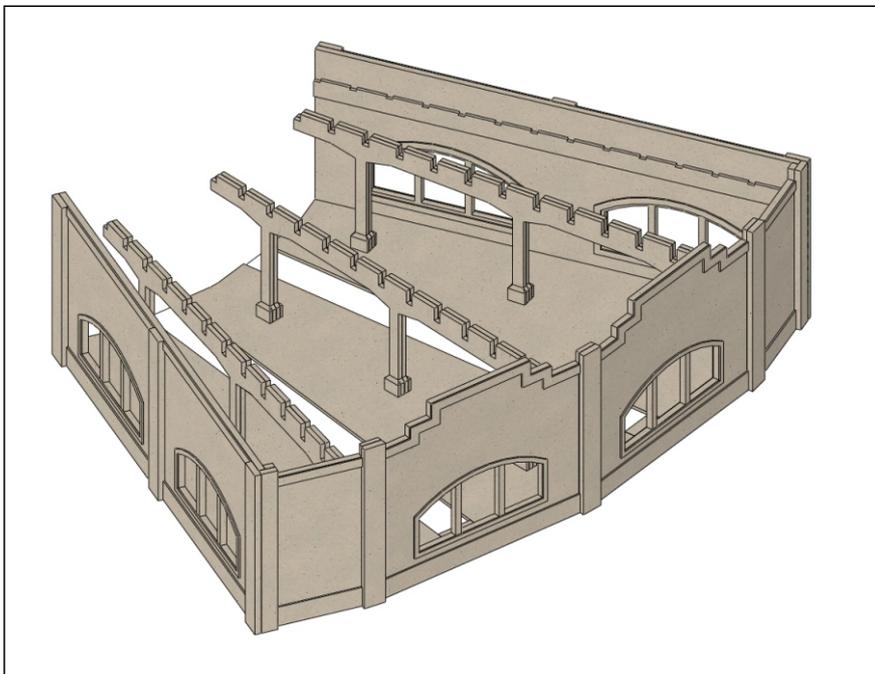
Aspecto final antes de la primera fase de pintura, comprobar que no faltan piezas.



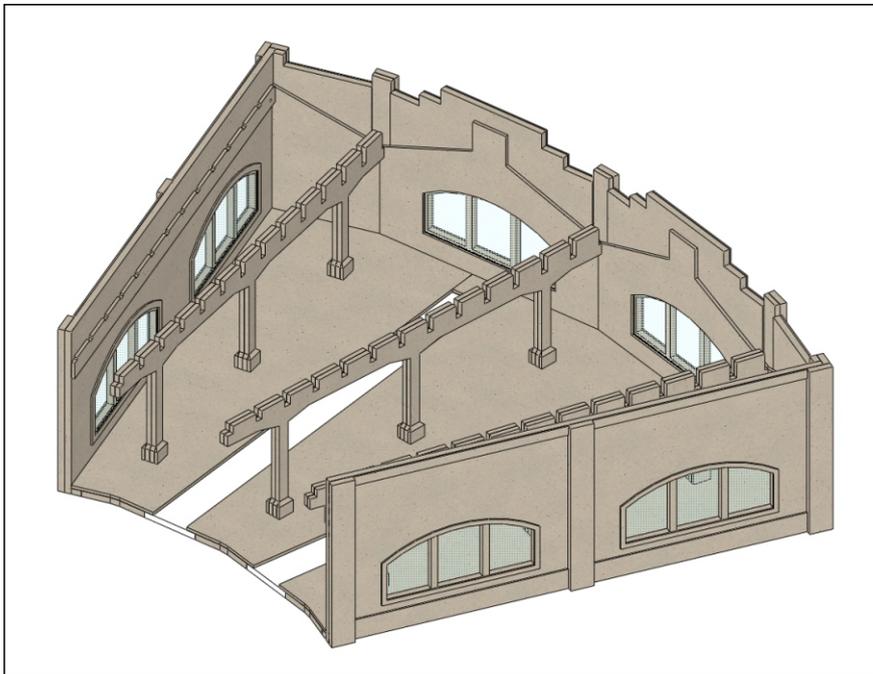
Aspecto final antes de la primera fase de pintura, comprobar que no faltan piezas.



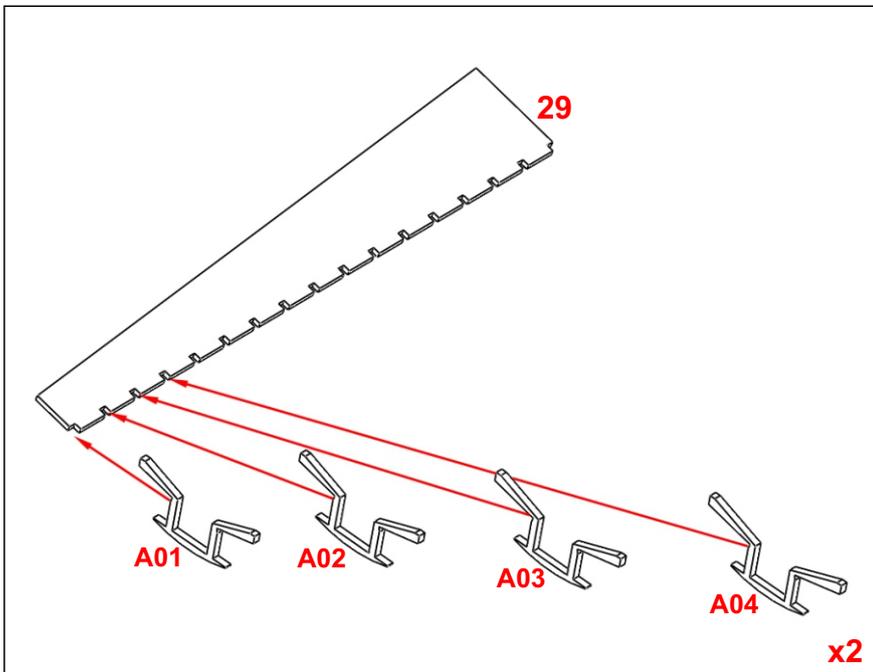
Aspecto final después de la primera fase de pintura.



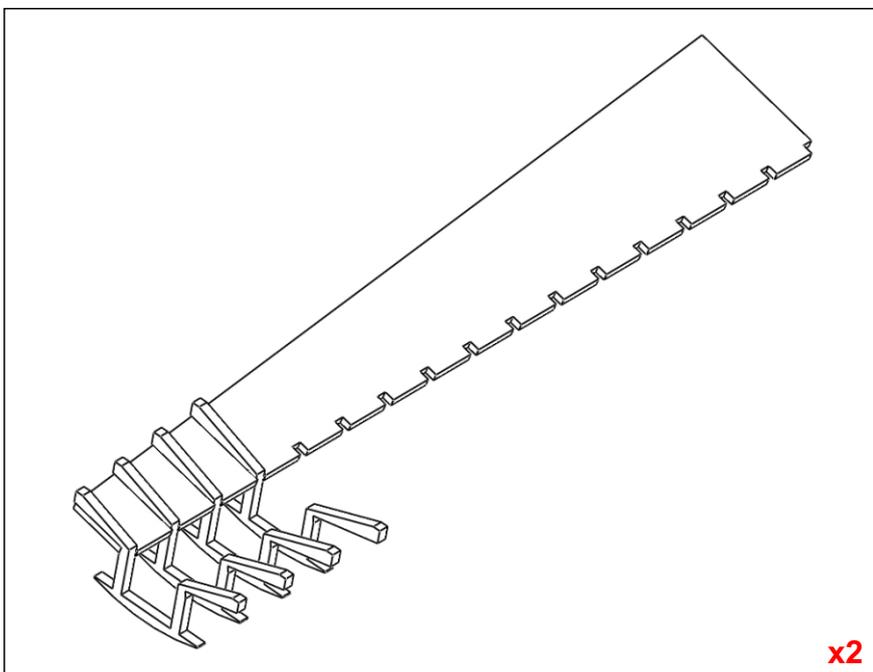
Pegar los cristales por el interior



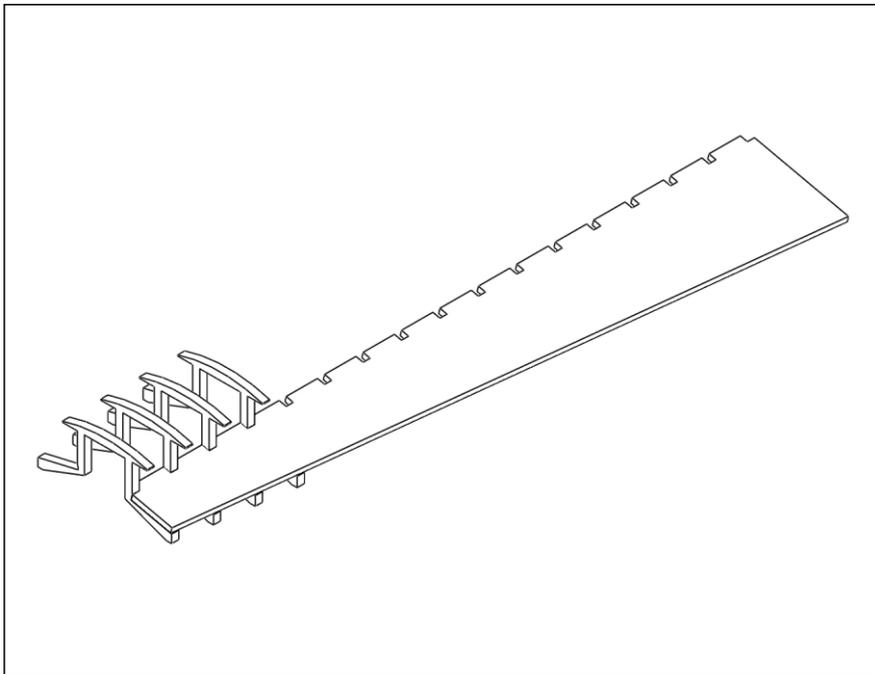
Aspecto final del conjunto antes de proceder al montaje de las cubiertas.



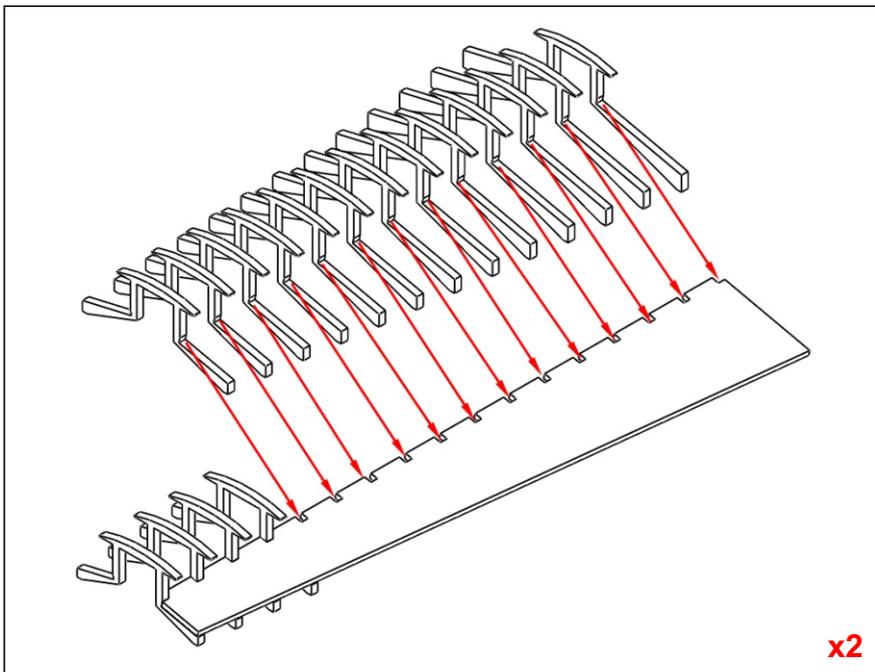
Inicio del montaje de cubiertas.  
Pegar los pórticos siguiendo las líneas grabadas en la pieza 29. Ajustar "a tope" en el hueco del lateral



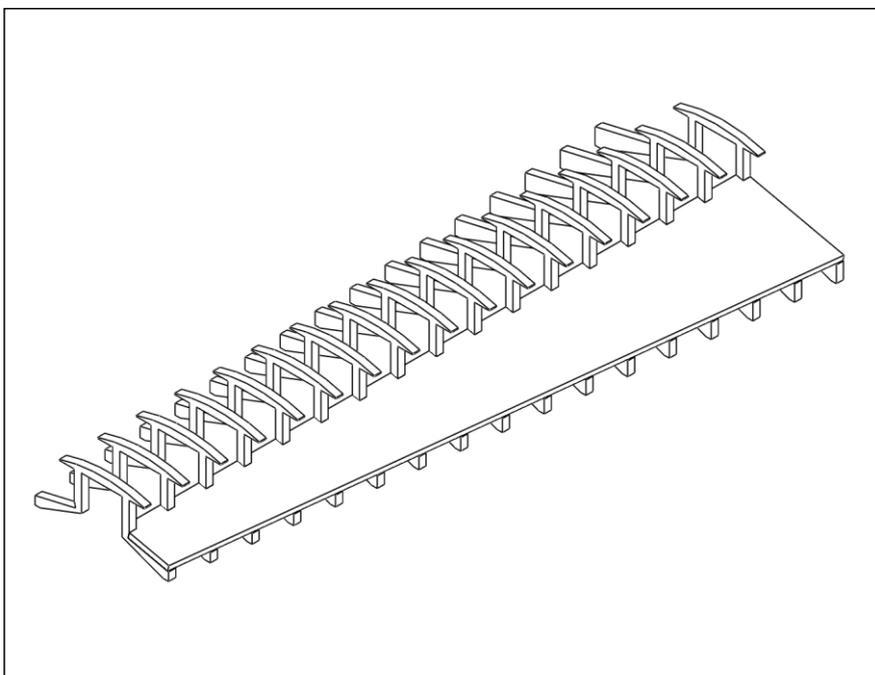
Aspecto final de esta operación por el lado inferior de la cubierta.



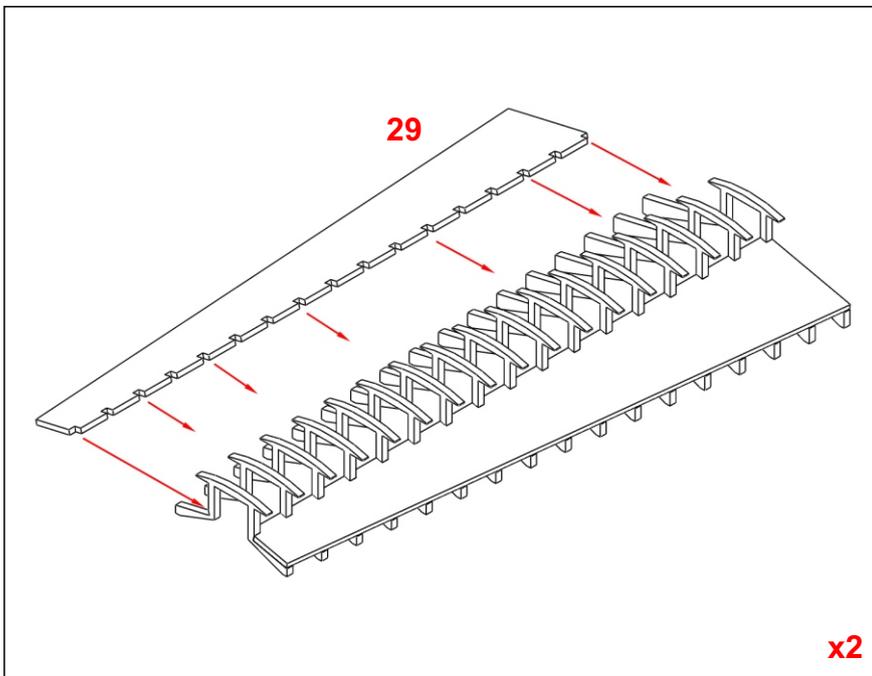
Aspecto final de esta operación por el lado superior de la cubierta.



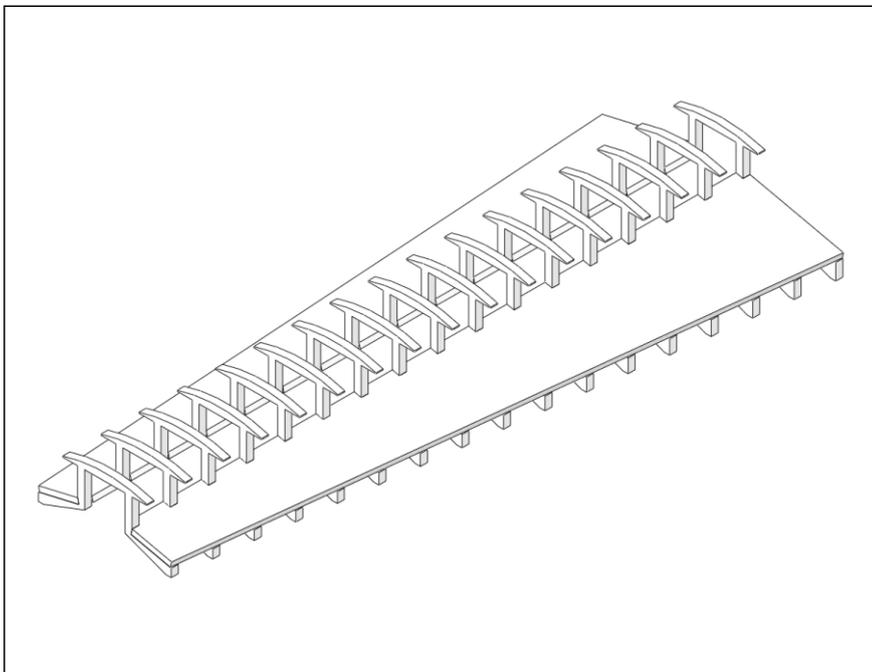
Pegar el resto de estas "costillas" (A05 a A14), del mismo modo que las 4 anteriores.



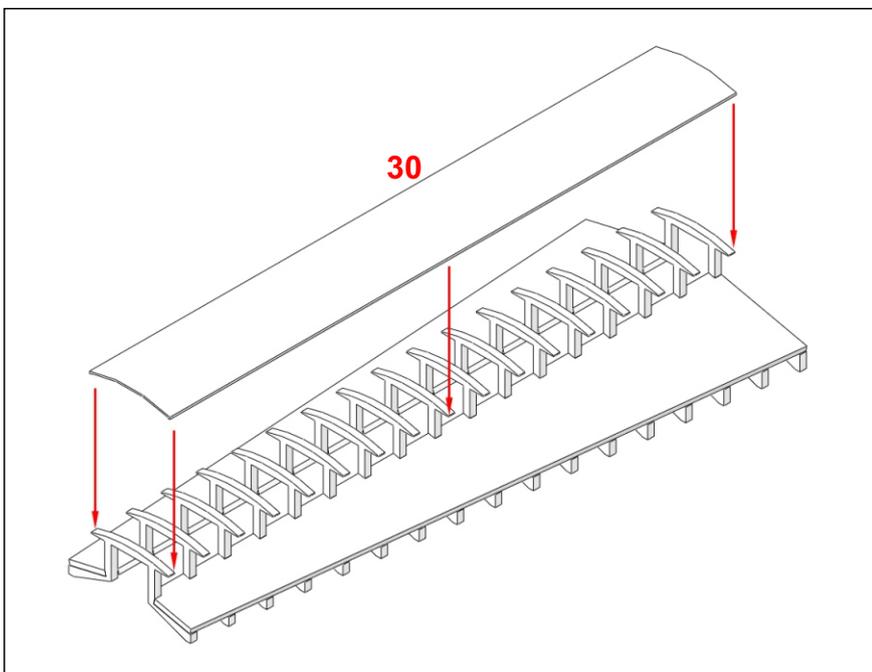
Aspecto del conjunto terminado.

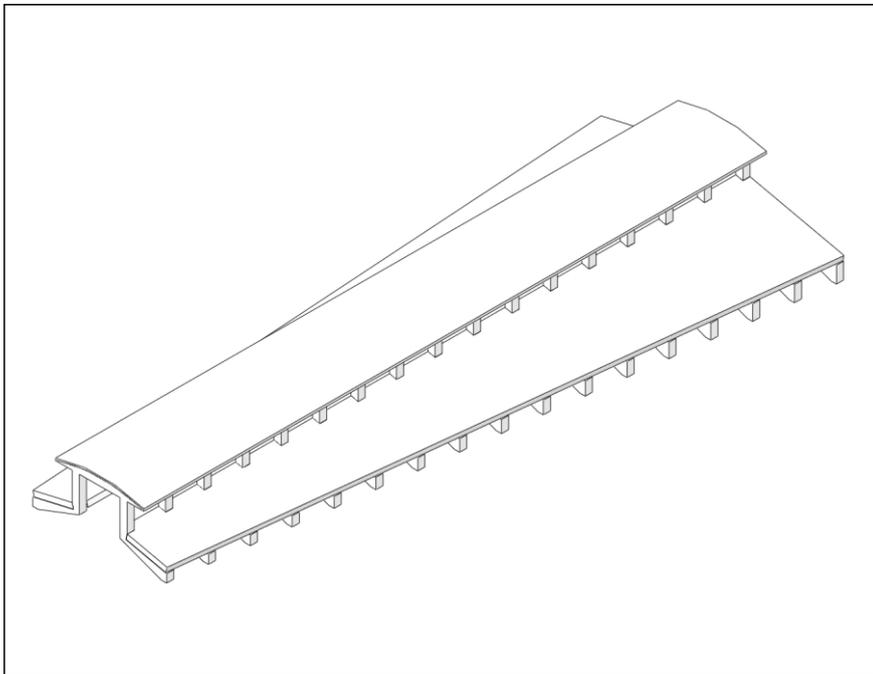


Aspecto de la cubierta de una vía en esta fase de montaje.

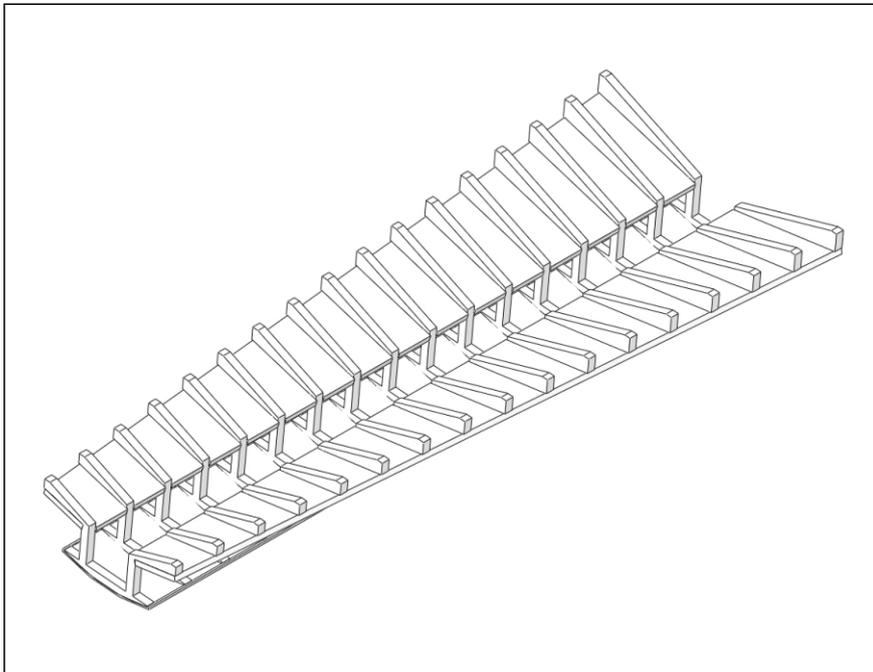


Curvar ligeramente el techo del linternón para adaptarlo a la superficie de los pórticos.

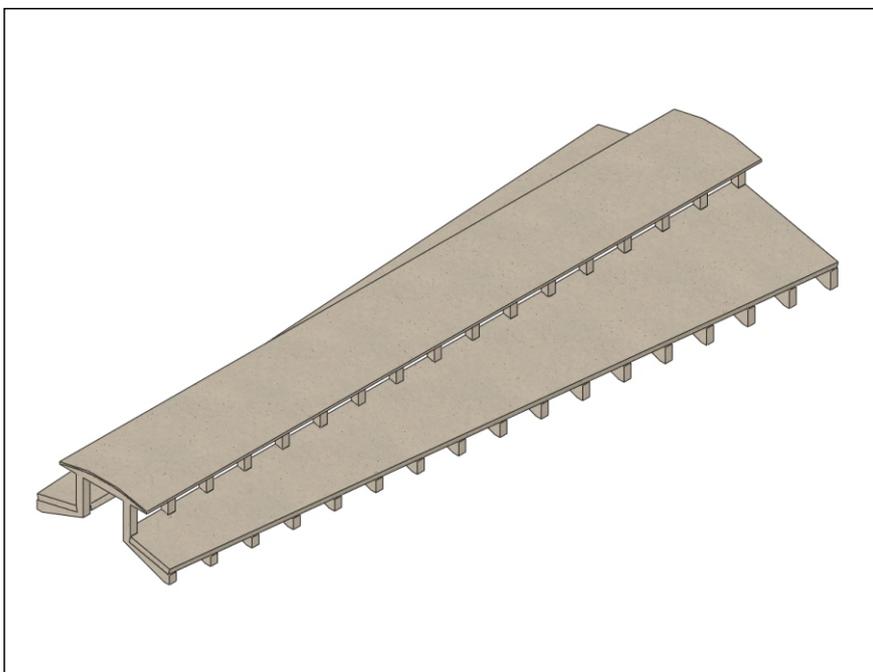




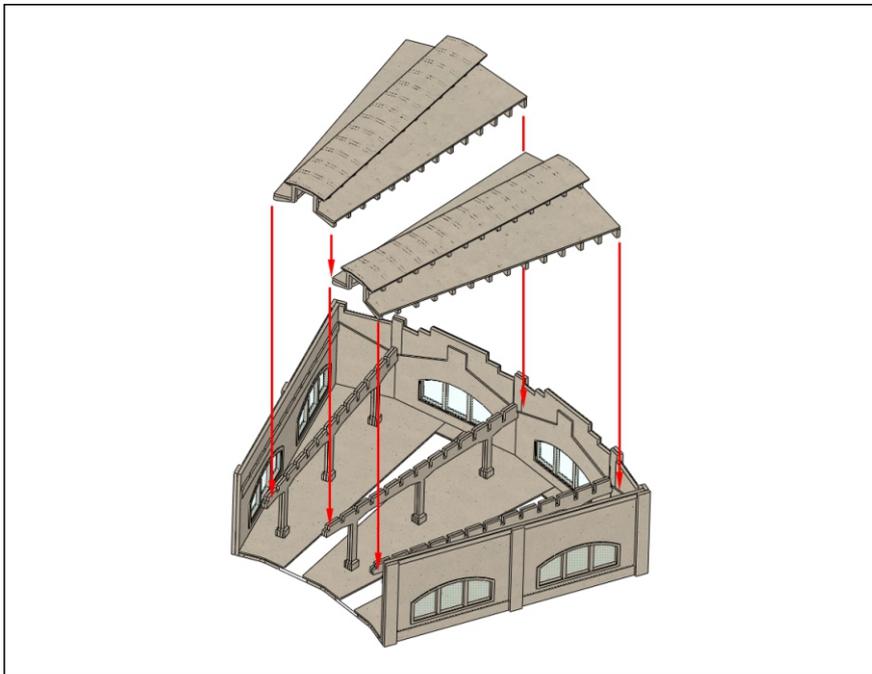
Aspecto final de la cubierta de una vía por la parte superior.  
Debe haber montadas tantas cubiertas como vías tenga la rotonda.



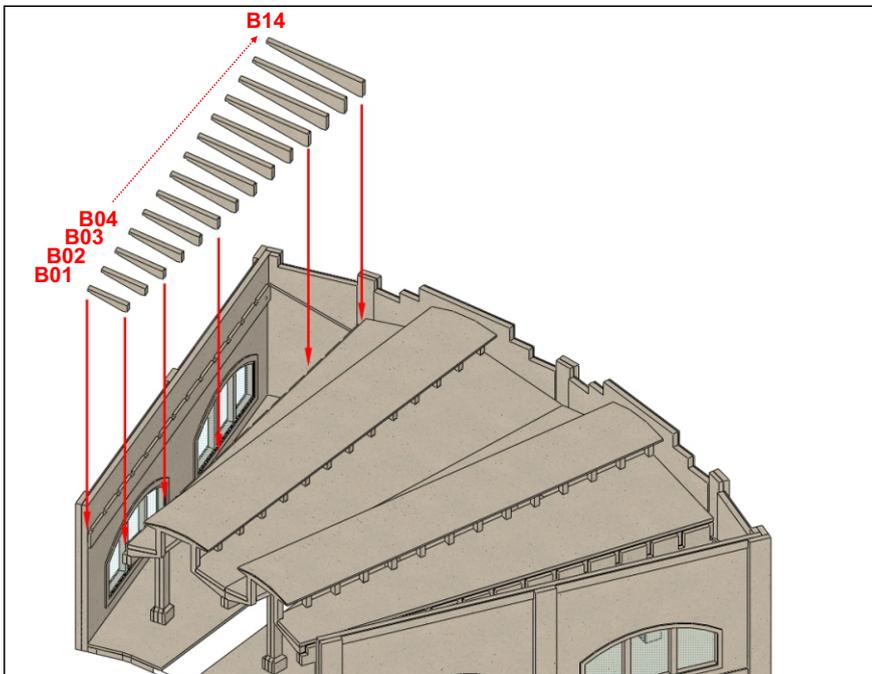
Aspecto final de la cubierta de una vía por la parte inferior.  
Debe haber montadas tantas cubiertas como vías tenga la rotonda.



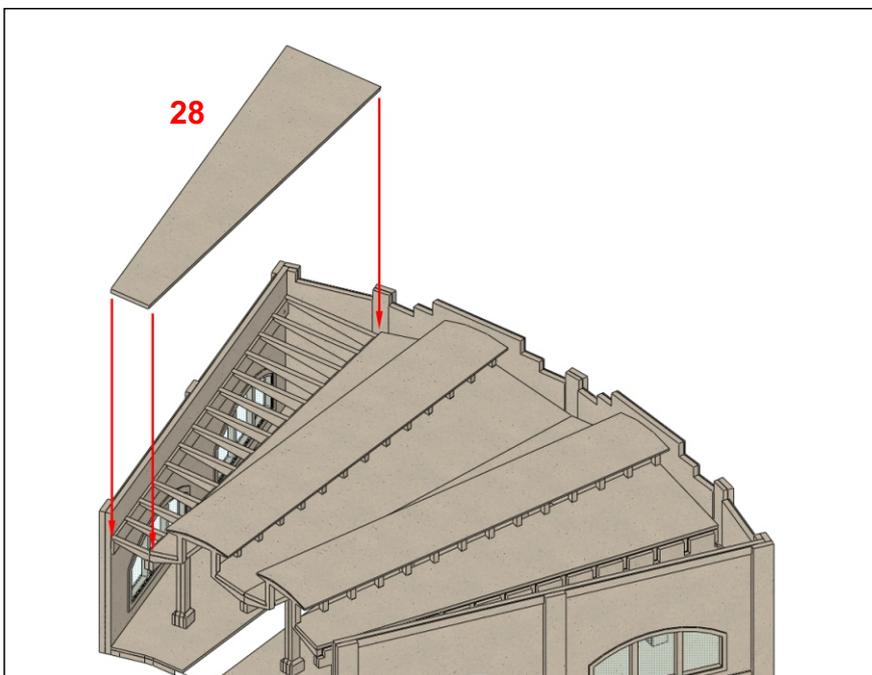
Pintar completamente la pieza del color deseado

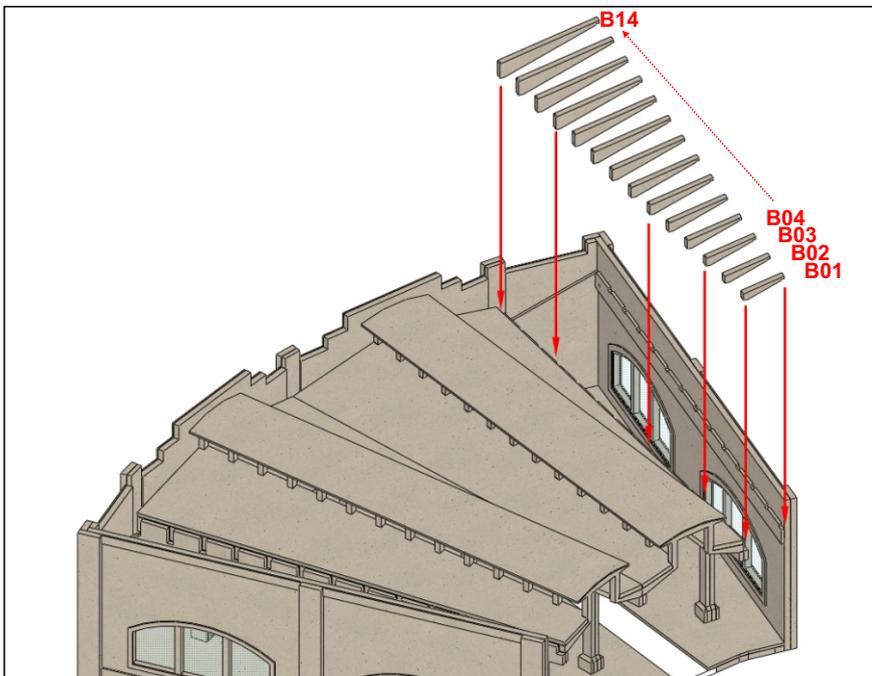


Pegar las cubiertas sobre los pórticos.  
Las cubiertas se pegan a tope por detrás, a la pared posterior.

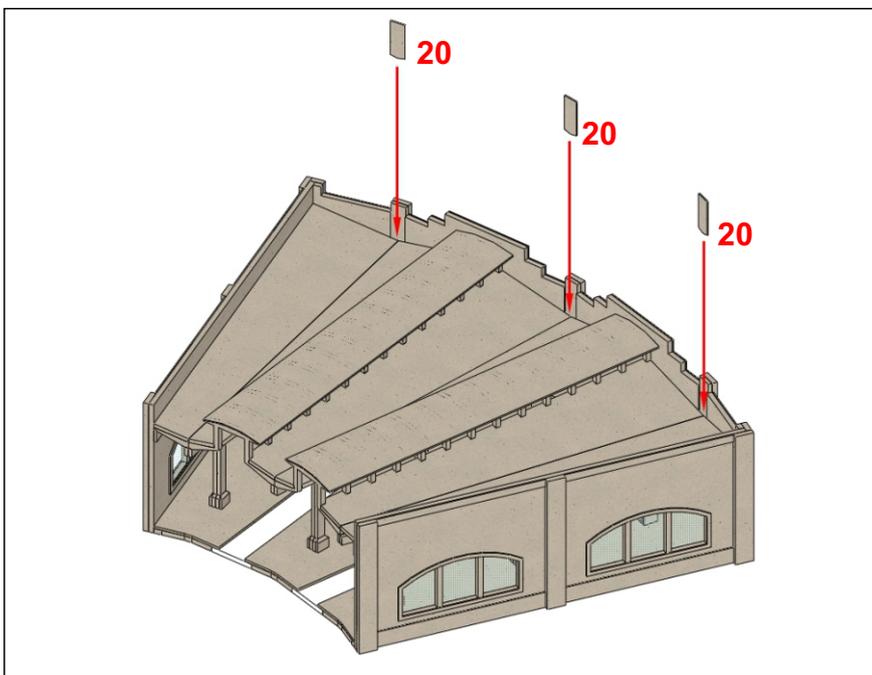
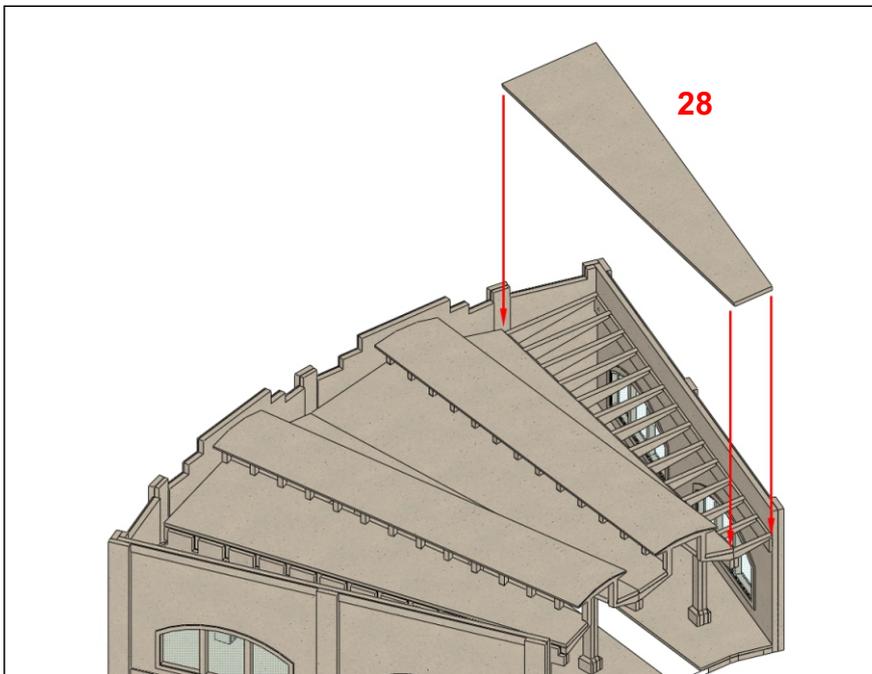


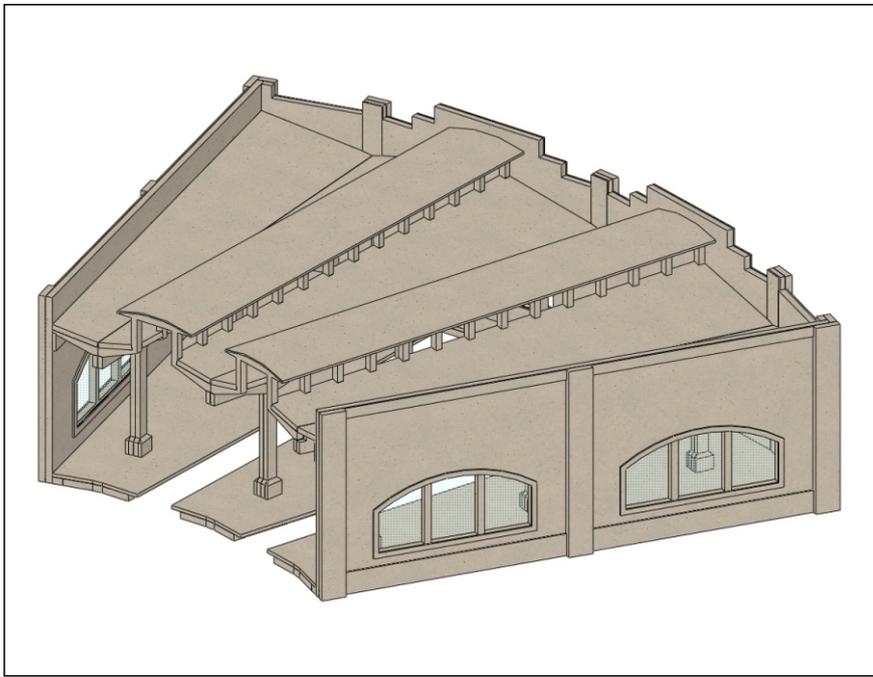
Pegar las costillas indicadas apoyadas por un lado en el "peine" de la pared izquierda (pieza 31) y por el otro en el primer pórtico longitudinal (pieza 3).  
La costilla num. 14 se apoya también al fondo, en la pieza 13.  
Los números grabados en las piezas deben quedar ocultos, por la parte posterior.



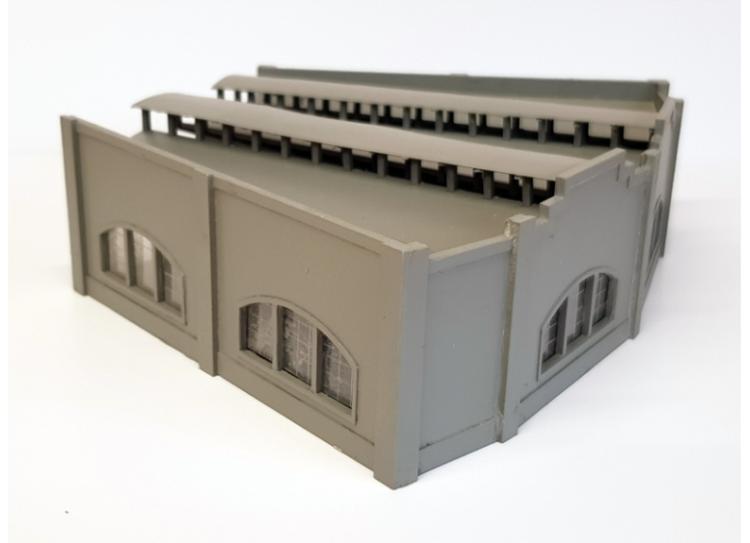


Pegar las costillas indicadas apoyadas por un lado en el "peine" de la pared derecha (pieza 31) y por el otro en el primer pÓrtico longitudinal (pieza 3).  
La costilla num. 14 se apoya también al fondo, en la pieza 13.  
Los números grabados en las piezas deben quedar ocultos, por la parte posterior.

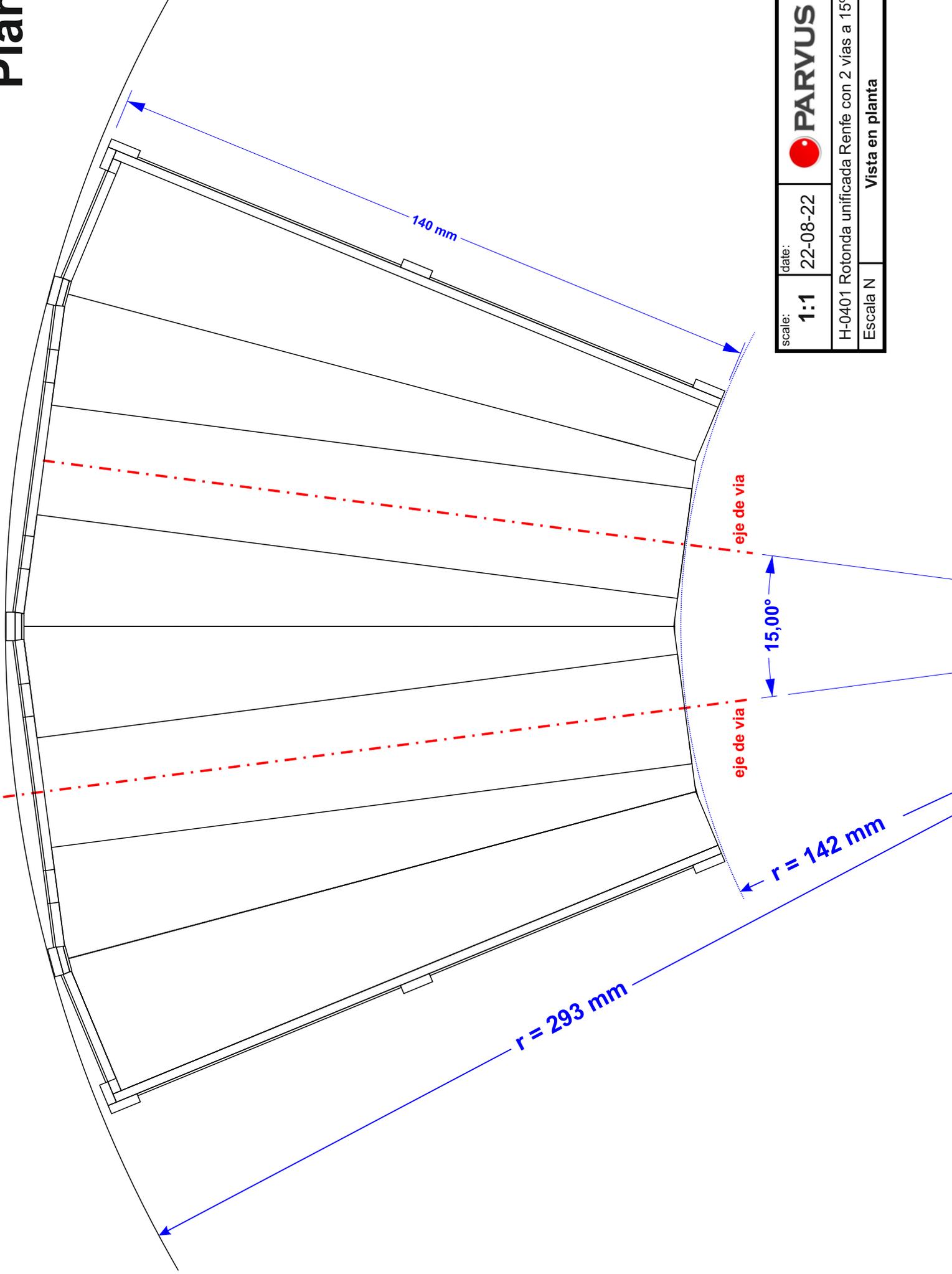




Puede retirar ahora las piezas que van en el lugar de la vía.  
Como mejora al resultado recomendamos lijar las uniones de cartones que aparecen en el frontal y pintar de nuevo a mano las zonas lijadas.



# Planos



scale:	1:1	date:	22-08-22	
H-0401 Rotonda unificada Renfe con 2 vías a 15°			Escala N	