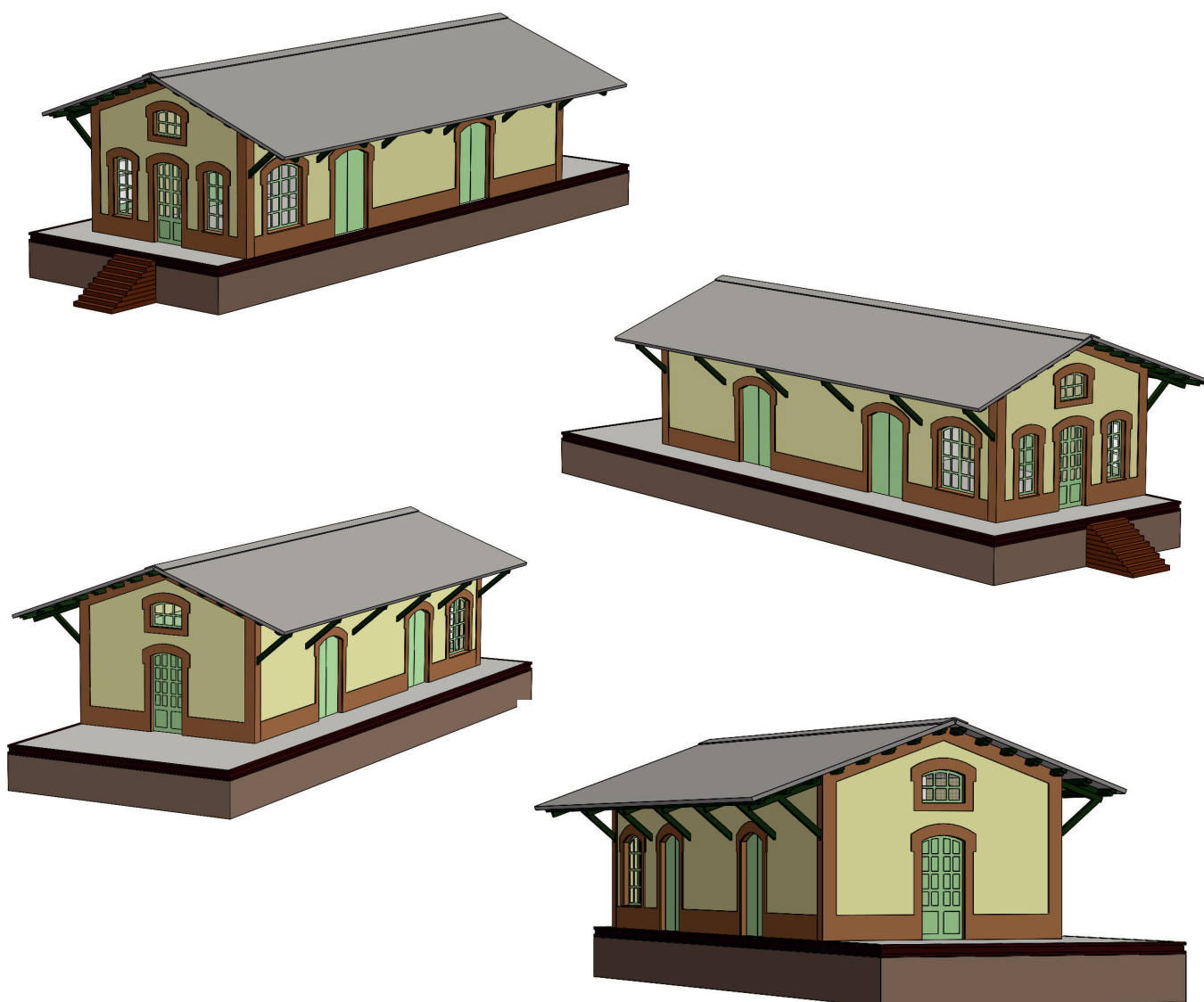




H0205 Almacén unificado MZA de dos puertas con oficina escala H0 (1:87)

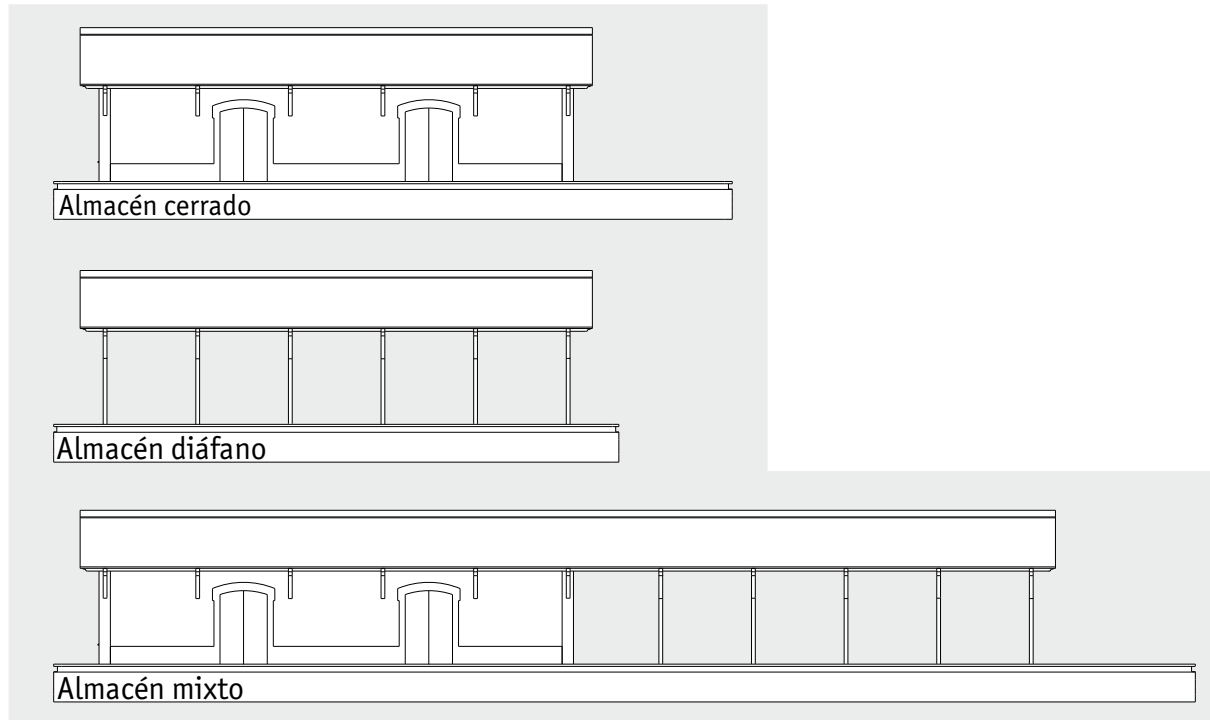
- 1 - Definición y medidas de almacenes unificados
- 2 - Relación de piezas
- 3 - Manual de montaje
- 4 - Planos

Definición almacenes MZA unificados:

Para calcular las medidas exteriores y el aspecto de un almacén unificado, es necesario definir los siguientes parámetros (referidos a su uso).

1.- Aspecto exterior.

En cuanto al aspecto exterior, los almacenes unificados pueden ser cerrados, diáfanos o mixtos. Cerrados son los que tienen todo su perímetro protegido por un muro. Diáfanos son los que no tienen protección en su perímetro, es decir, sólo se trata de una cubierta a dos aguas y unos pórticos que la sujetan. Los almacenes mixtos son una combinación de ambos.



2.- Longitud del almacén.

Para calcular la longitud de un almacén debe tenerse en cuenta que el almacén es unificado, es decir, que el espacio entre puerta y puerta es igual a la longitud de un vagón unificado tipo X. Gracias a ello, si se detiene un corte de vagones unificados X al lado del almacén, las puertas de cada vagón coinciden (quedan enfrente) de las puertas del almacén. Esta distancia es de 90 mm en escala H0 y de 49 mm en escala N.

Si la distancia entre puertas es de 90mm (H0), la distancia entre pórticos es de 45mm (H0). Es decir, cada dos vanos (espacio entre dos pórticos) se abre una puerta. Además debe tenerse en cuenta que el primer y el último vano no tienen puerta. En escala N las distancias son de 49 mm entre ejes de puerta y 24,5 mm entre pórtico y pórtico (vano). Como resumen, para la longitud del almacén (no del muelle) podemos tomar como unidad de medida el “vano”, que en H0 son 45 mm y en escala N son 24,5mm. y la siguiente fórmula:

$$\text{longitud del almacén cerrado en vanos} = (\text{número de puertas} \times 2) + 1$$

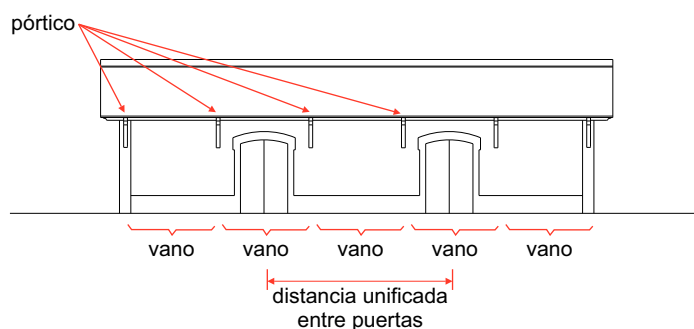
Ejemplo: Almacén unificado de 3 puertas.

Número de vanos = $(3 \times 2) + 1 = 7$ vanos

en escala H0: $7 \text{ vanos} \times 45 \text{ mm} = 315 \text{ mm}$ / en escala N: $7 \text{ vanos} \times 24,5 \text{ mm} = 171,5 \text{ mm}$

En cuanto a la longitud de los almacenes diáfanos, sólo hay que contar el número de vanos que se requieren y multiplicarlos por la longitud de la escala correspondiente.

En el caso de los almacenes mixtos, se realiza el cálculo anterior para la zona cerrada y se añaden los vanos deseados para la zona diáfana.

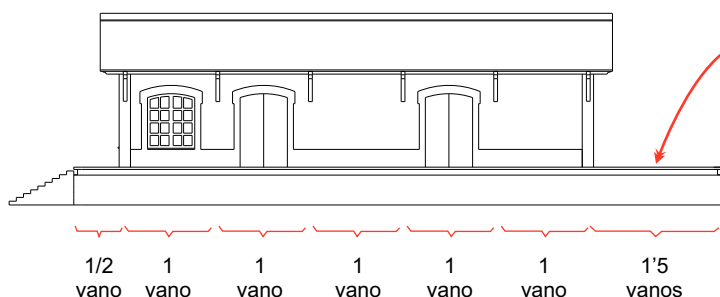


3.- Longitud del muelle.

Tradicionalmente la longitud de el muelle se ve incrementada, respecto a la del almacén, en dos vanos.

Medio vano en un extremo y un vano y medio en el otro extremo. Eso permite la instalación de una grúa manual en uno de los dos extremos.

Así pues, en un almacén de dos puertas, que son 5 vanos, el muelle sería de 7 vanos que si lo multiplicamos por 45 mm en caso de H0, resulta una longitud de muelle de 225mm.



Espacio destinado a la instalación de una grúa manual o zona del muelle donde se puede acceder con una grúa de altura superior al edificio

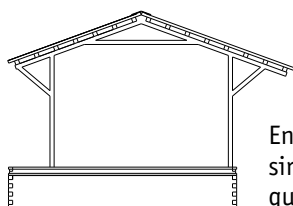
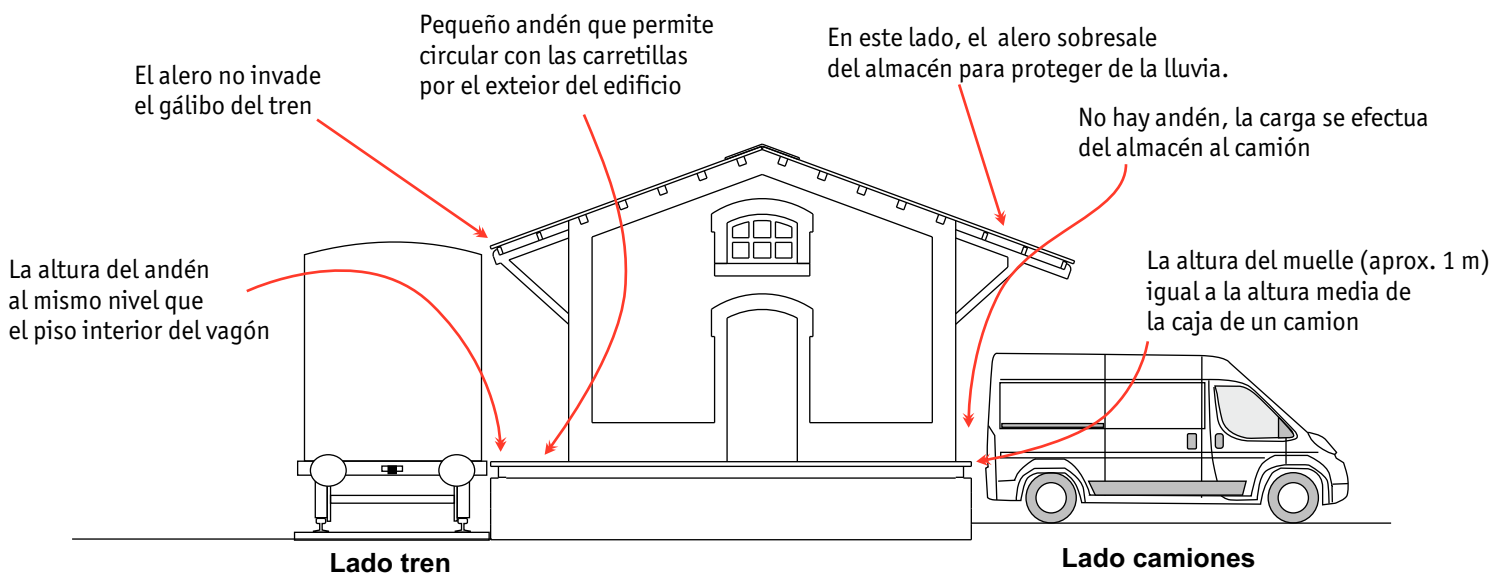
4.- Anchura del muelle y de la cubierta del almacén

Normalmente, estos almacenes tienen en un lateral el acceso a los trenes y en el otro el acceso a camiones.

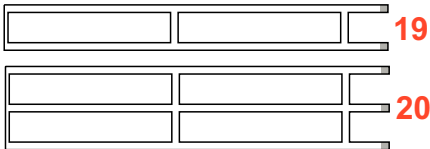
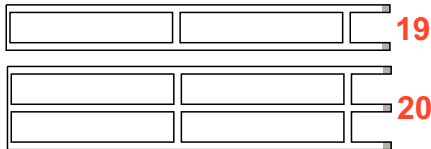
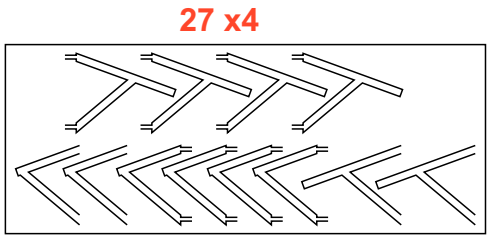
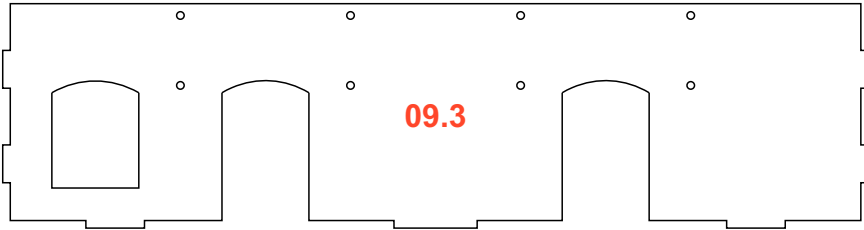
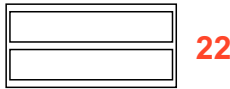
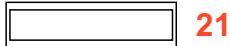
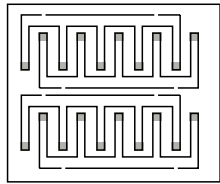
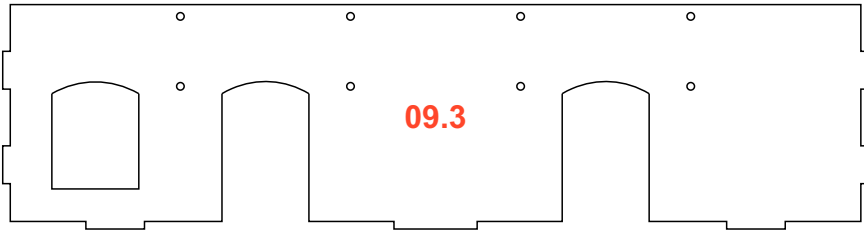
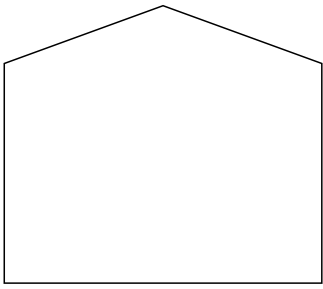
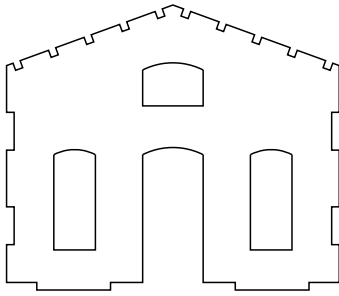
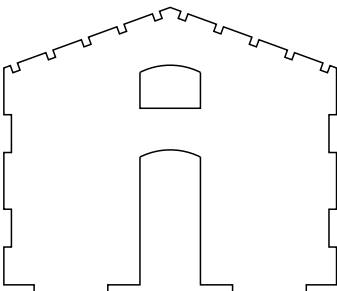
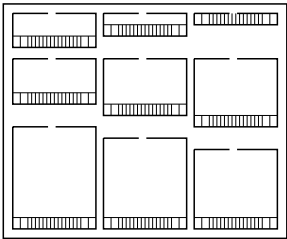
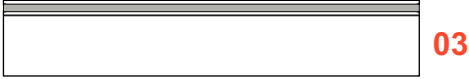
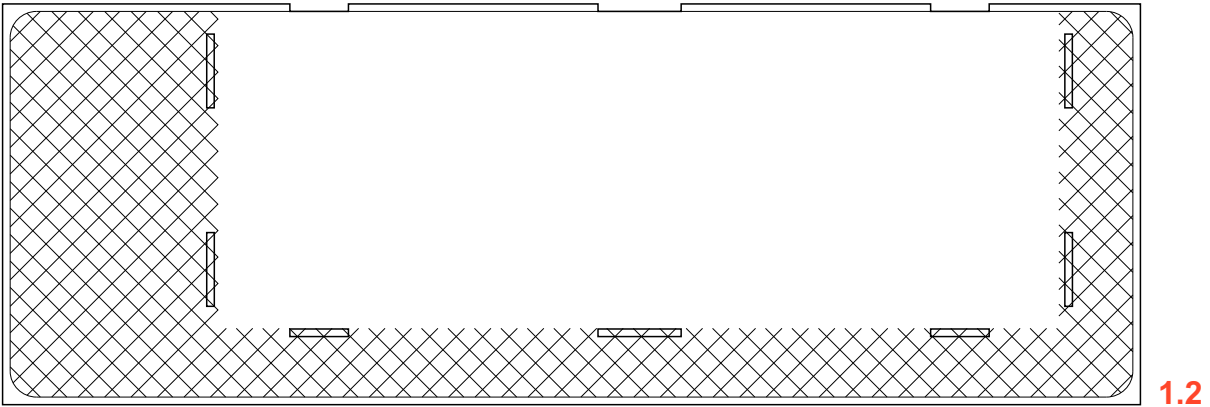
En el lado donde estaciona el tren, el almacén dispone de un pequeño andén, totalmente cubierto por el tejado.

El voladizo del tejado, en el lado tren, no sobresale más allá del andén, con el fin de respetar el gálibo de los vagones.

En el lado contrario, si se trata de una zona para carga de camiones, no hay andén y además, la cubierta sobresale lo suficiente para proteger de la lluvia la zona de carga y descarga, sin peligro para el gálibo de los camiones.



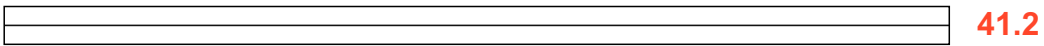
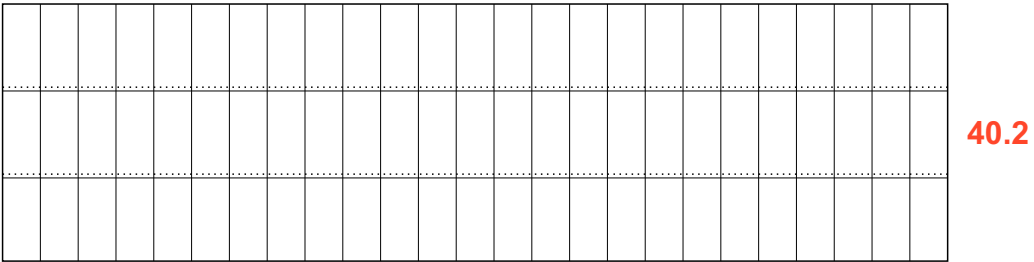
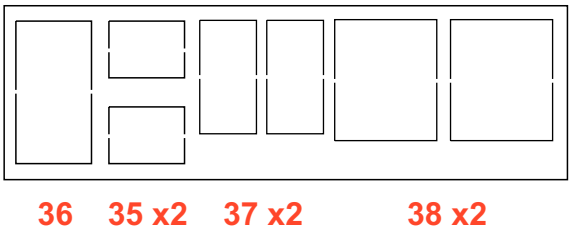
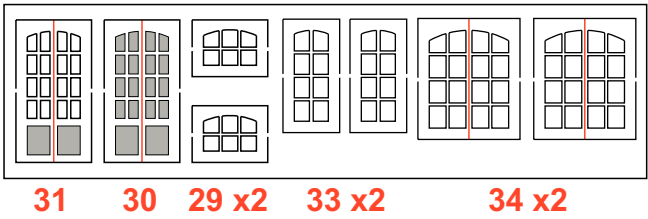
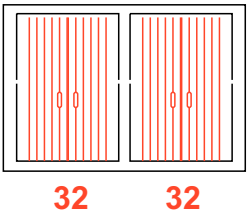
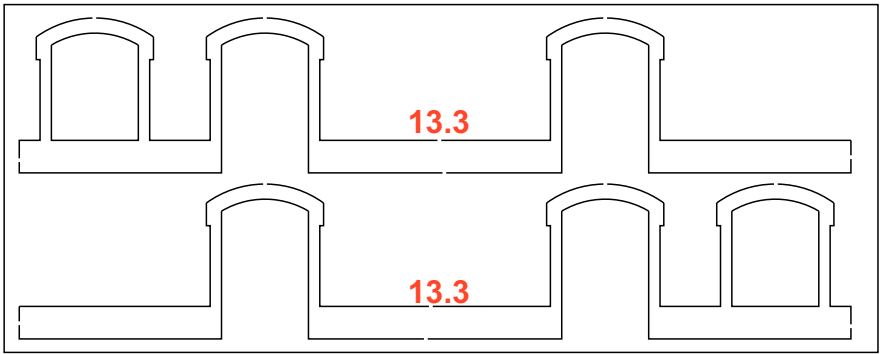
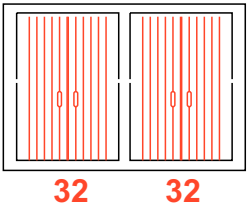
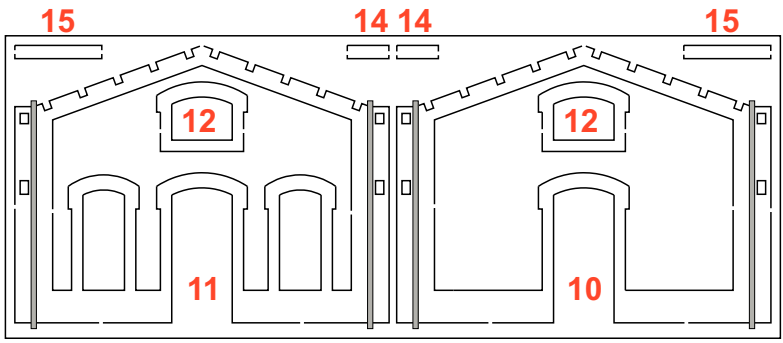
H-0205 - Almacén unificado MZA 2 puertas y oficina - Despiece



26 x2

25 x4

28 x2



H-0205 - Almacén unificado MZA 2 puertas y oficina - Manual de Montaje

Adhesivo:

Todas las piezas de este kit de montaje pueden unirse con cola blanca de carpintero, de la llamada rápida. No sirve la cola blanca de uso escolar.

Pintura:

Puede utilizar pintura de cualquier tipo para este kit, la superficie de cartón es una buena base y no requiere imprimación.
Como excepción al punto anterior considere aplicar tapaporos o imprimación en los cantos del cartón si quedan vistos, como por ejemplo el marco interior de puertas y ventanas.
En cuanto a la técnica de pintado puede hacerse indistintamente con spray, aerógrafo o bien pincel.

Envejecido:

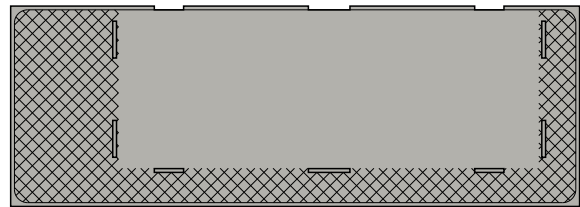
Recomendamos envejecer el almacén después de completar el montaje, para ello puede utilizar pigmentos aplicados con moderación.
Si va a utilizar aguadas para el envejecido, no olvide que la base es cartón, así pues no se exceda con en agua en las piezas más delgadas.

Colores:

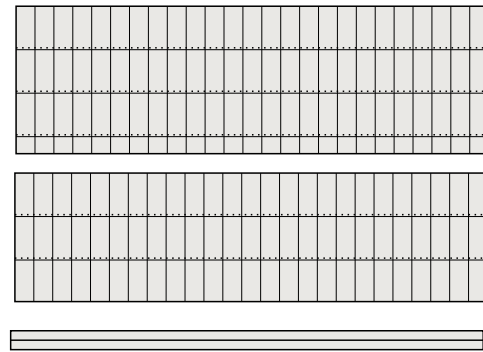
Este manual de montaje incluye operaciones de pintura.
Los colores que se indican a continuación son sólo a título ilustrativo, y para indicar el orden de la pintura.
Los colores que se han utilizado en nuestra muestra son los siguientes:

1 - Gris oscuro (cemento) para la base del almacén	
2 - Gris claro (fibrocemento) para la cubierta y la cumbrera	
3 - Gris/marrón piedra para los laterales del muelle	
4 - Negro/oxido para los railes del canto del muelle	
5 - Naranja ladrillo para la escalera de acceso	
6 - Crema para las paredes exteriores del almacén	
7 - Marrón claro para los relieves de los laterales almacen	
8 - Verde para la carpinteria	
9 - Verde oscuro para las vigas de la cubierta	

1 - Pintar de color número 1 la pieza 1.2 (base del almacén), no es necesario pintar los cantos exteriores ni la cara inferior.



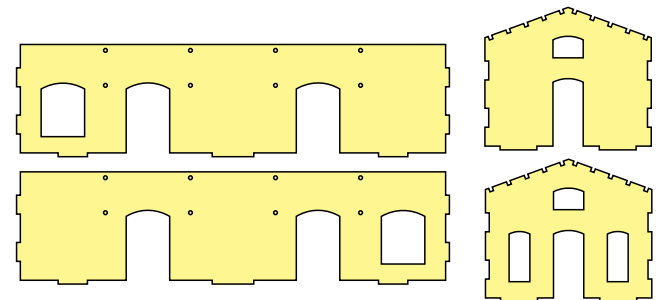
2 - Pintar de color número 2 las piezas 39.2, 40.2 y 41.2 (cubiertas).
En las dos aguas del fibrocemento pintar por ambos lados



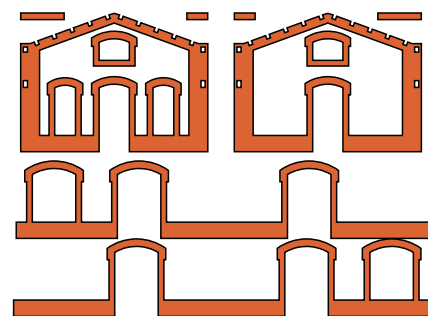
3 - Pintar de color número 3 las piezas 02.2 y 03 (laterales muelle).
El perfil superior intenta imitar un carril ferroviario para proteger el muelle de golpes, así que debe pintarse de color negro (4)



4 - Pintar de color número 6 las piezas 06, 07 y 9.3 (muros exteriores).



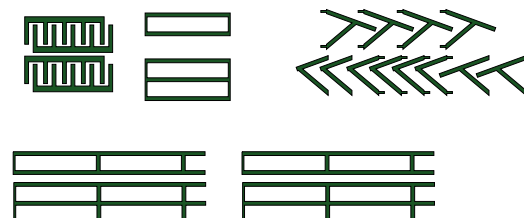
5 - Pintar de color número 7 las piezas 10, 11, 12, 13.3, 14 y 15 (relieves fachadas)



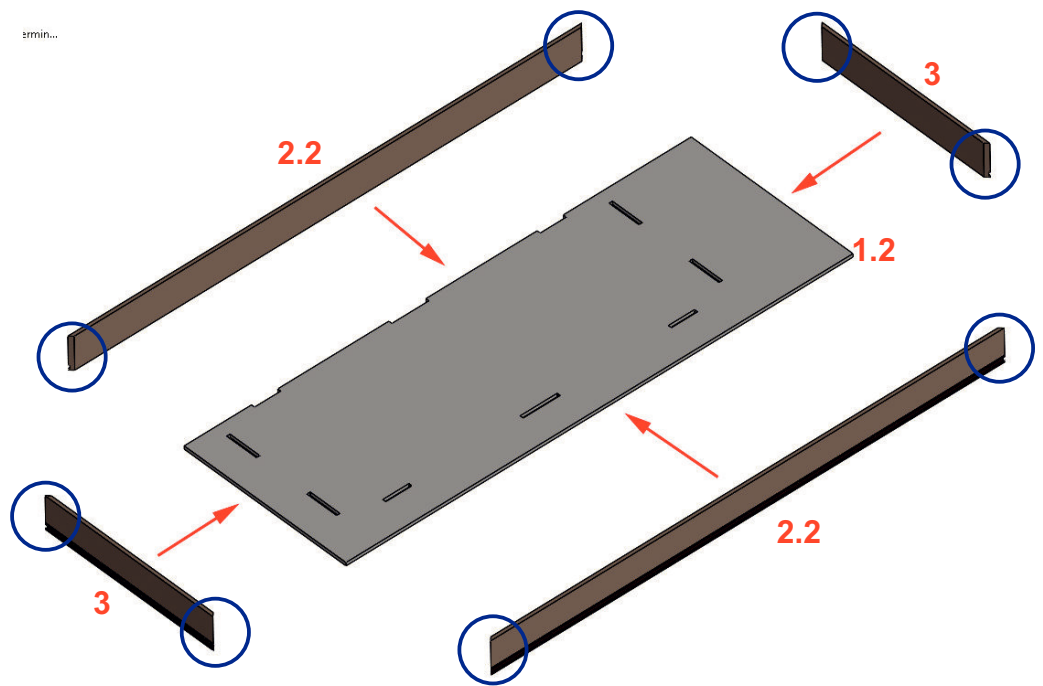
6 - Pintar de color número 8 las piezas 29, 30, 31, 33 y 34 (carpintería)



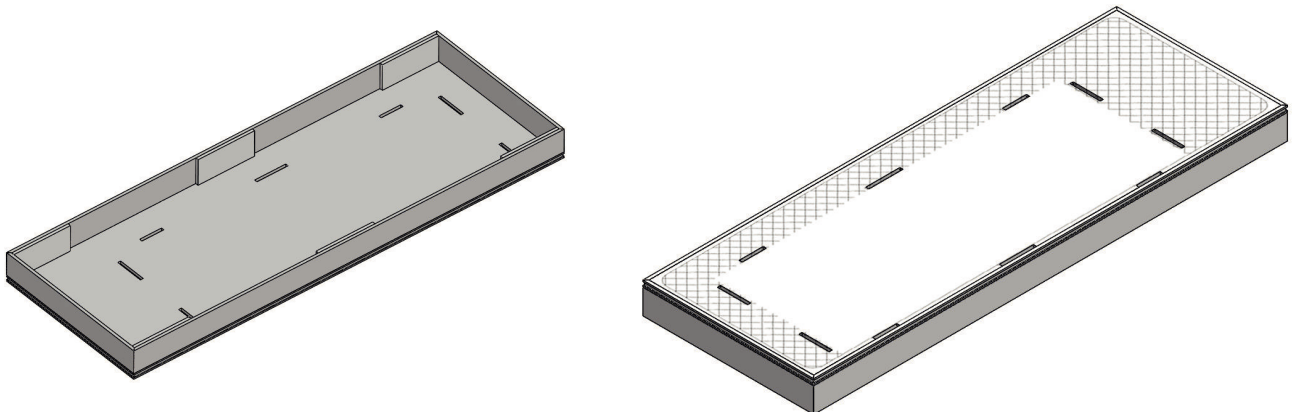
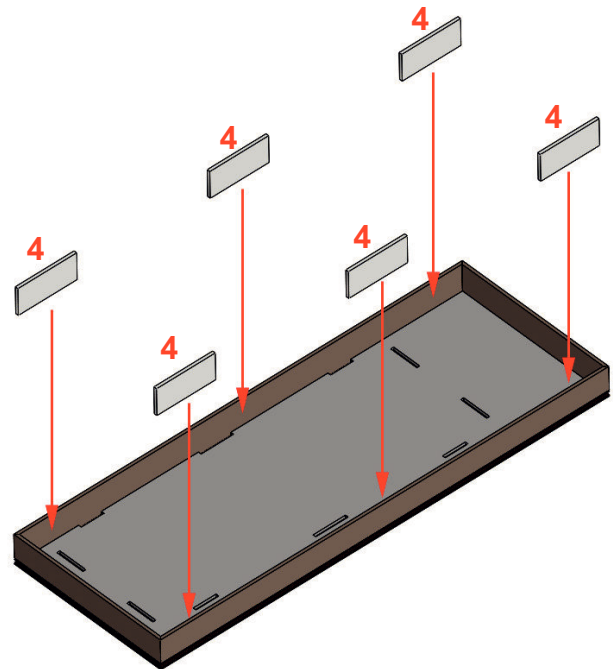
7 - Pintar de color número 8 las piezas 16, 19, 20, 21, 22, 25, 26, 27 y 28 (vigas)



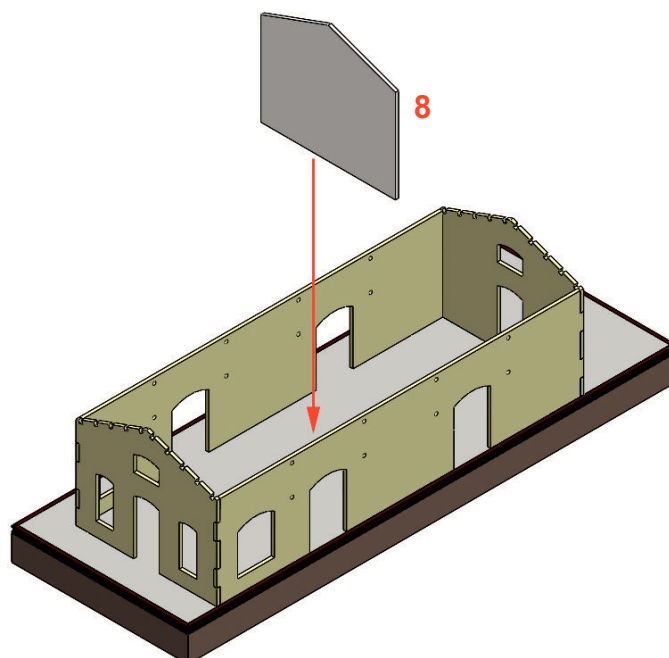
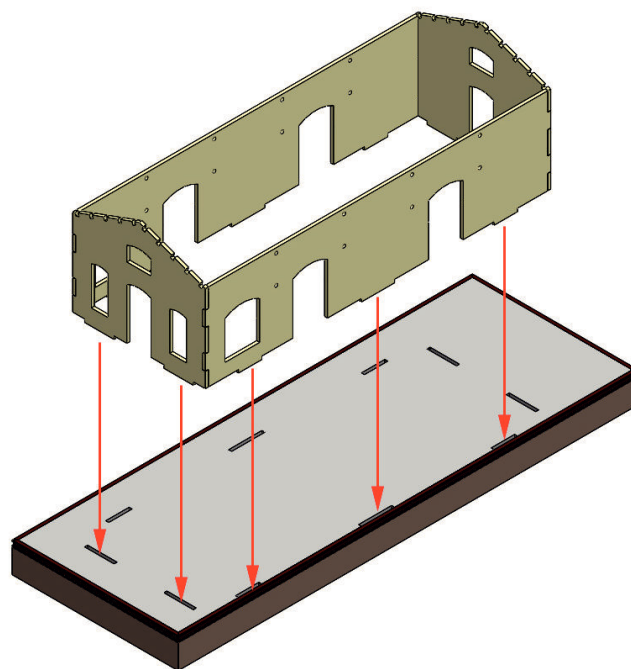
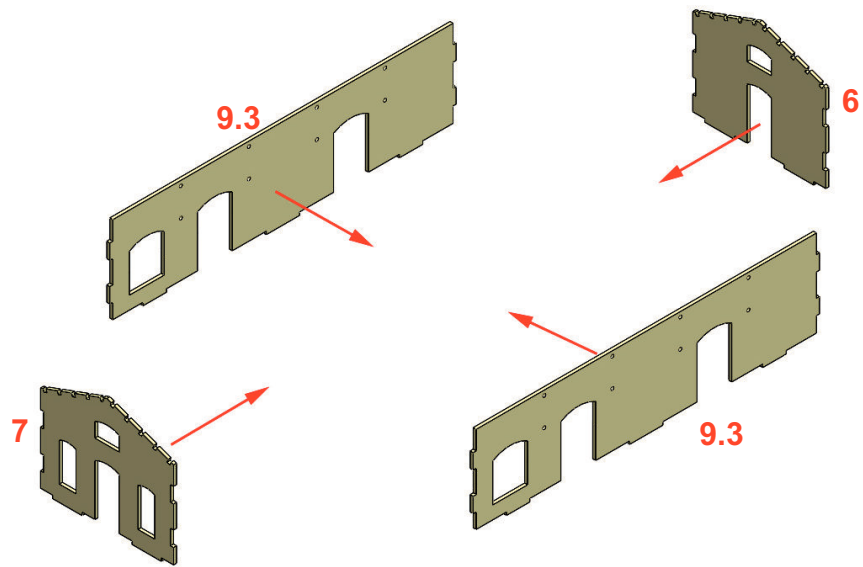
8 - Colocar las piezas del muelle boca abajo y pegarlas según se indica en el gráfico. Todas ellas apoyadas sobre la superficie de trabajo. Previamente realizar un inglete a 45° en los extremos marcados de azul

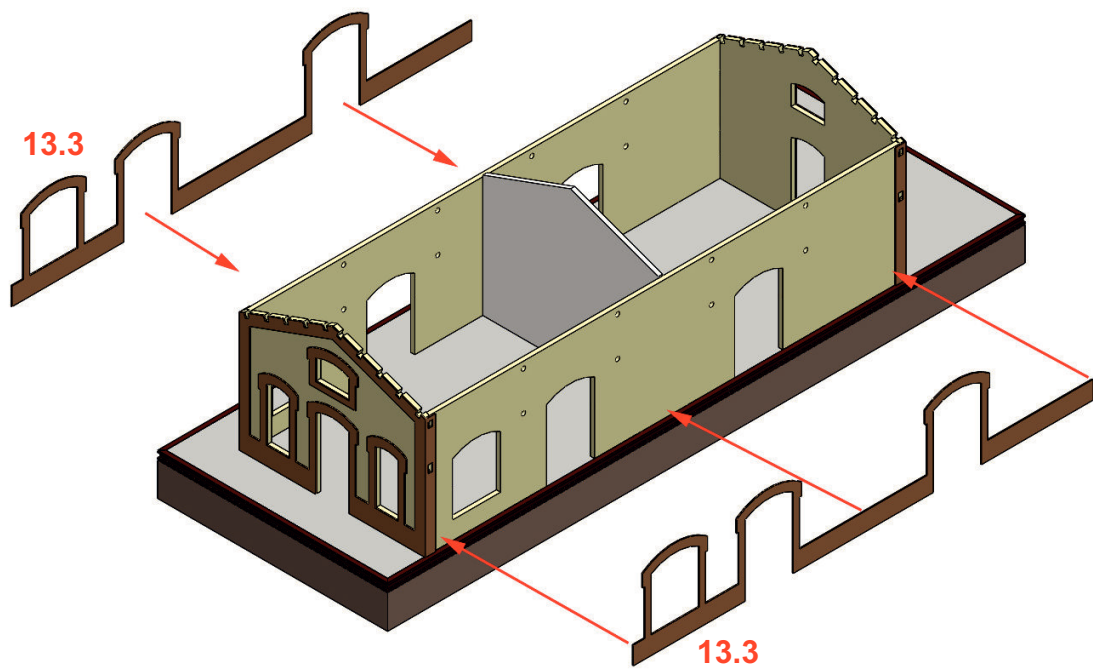
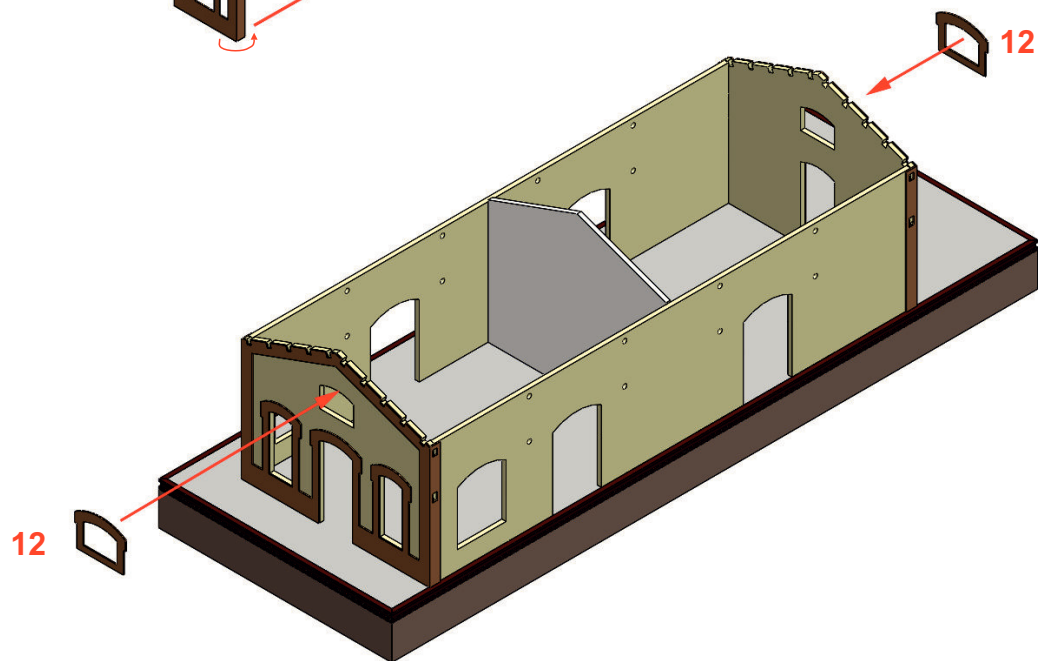
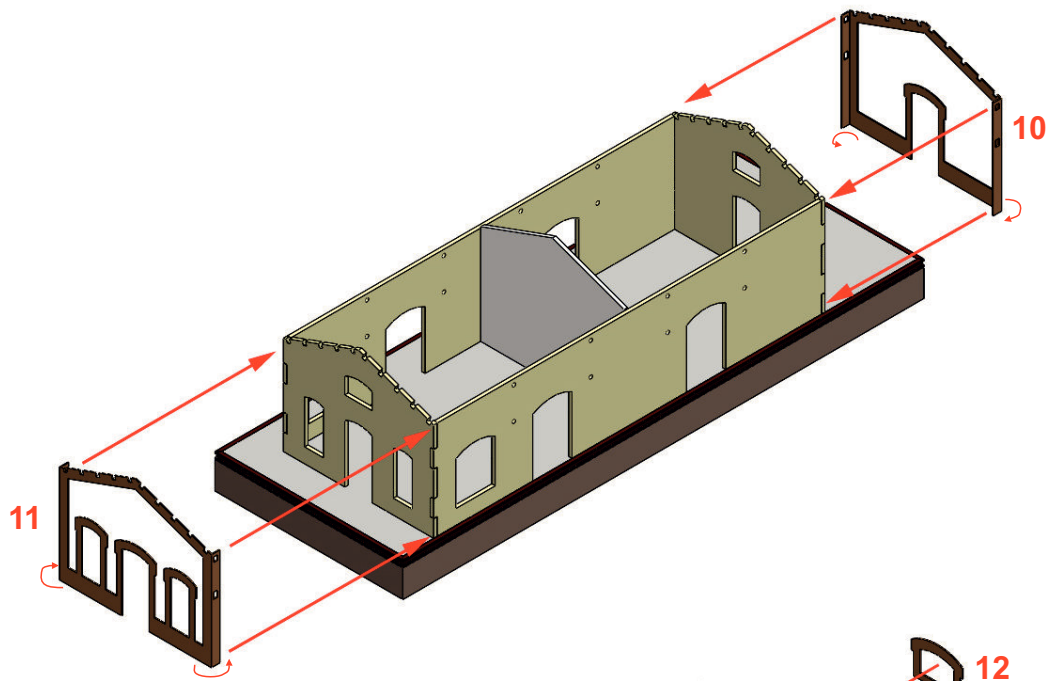


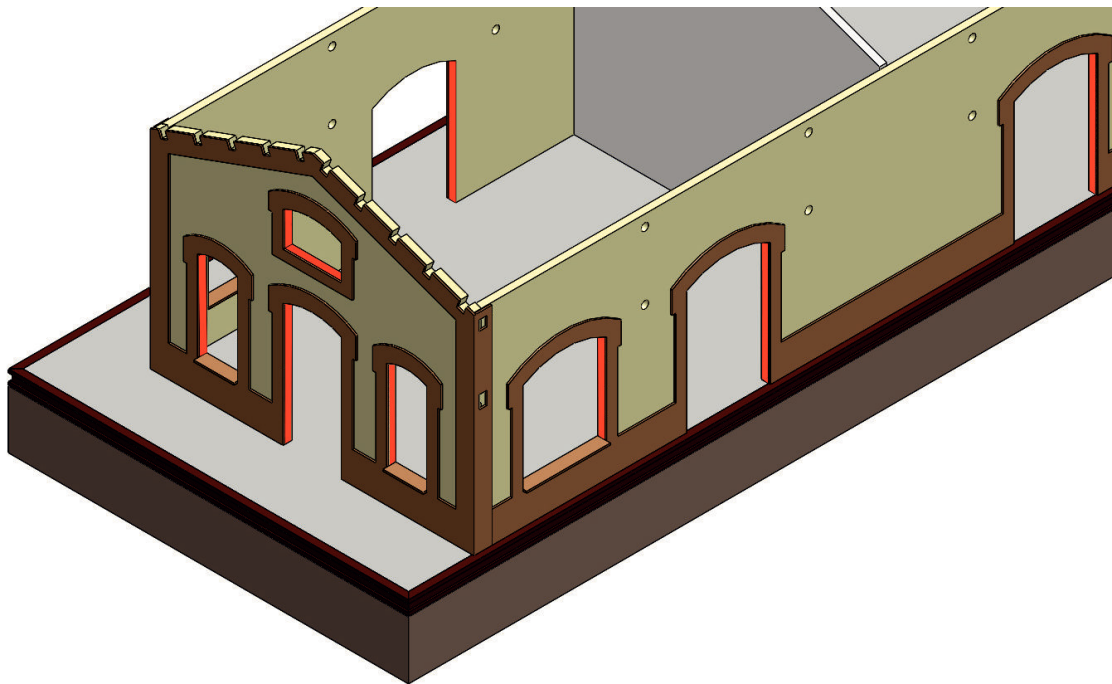
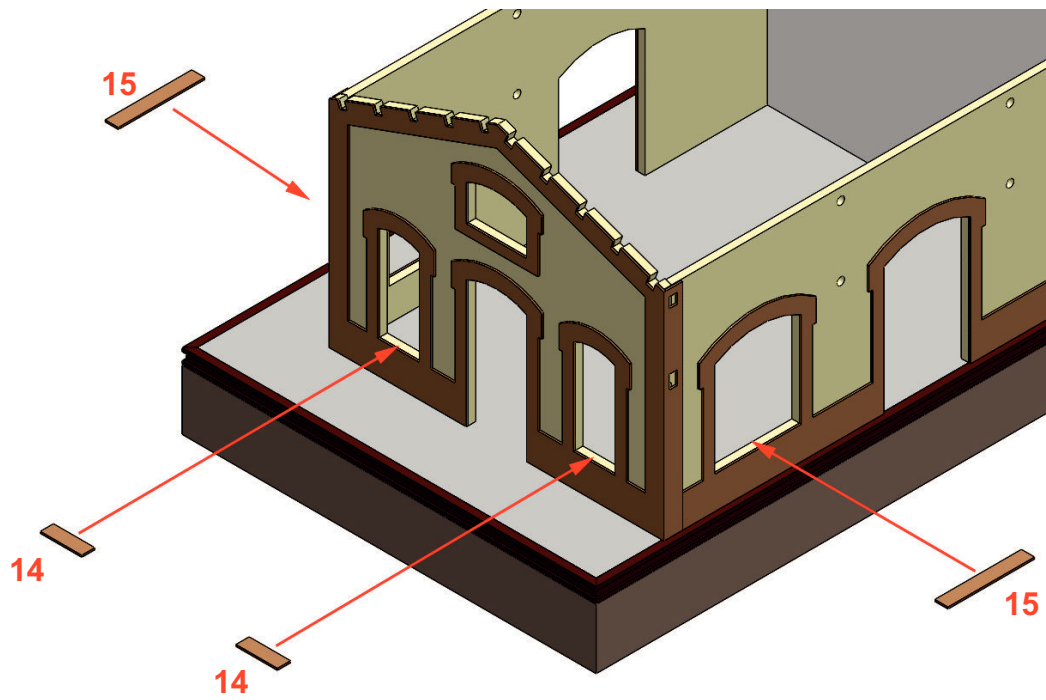
9 - Pegar las 6 piezas número 4 por el interior del muelle, como soporte de la base.



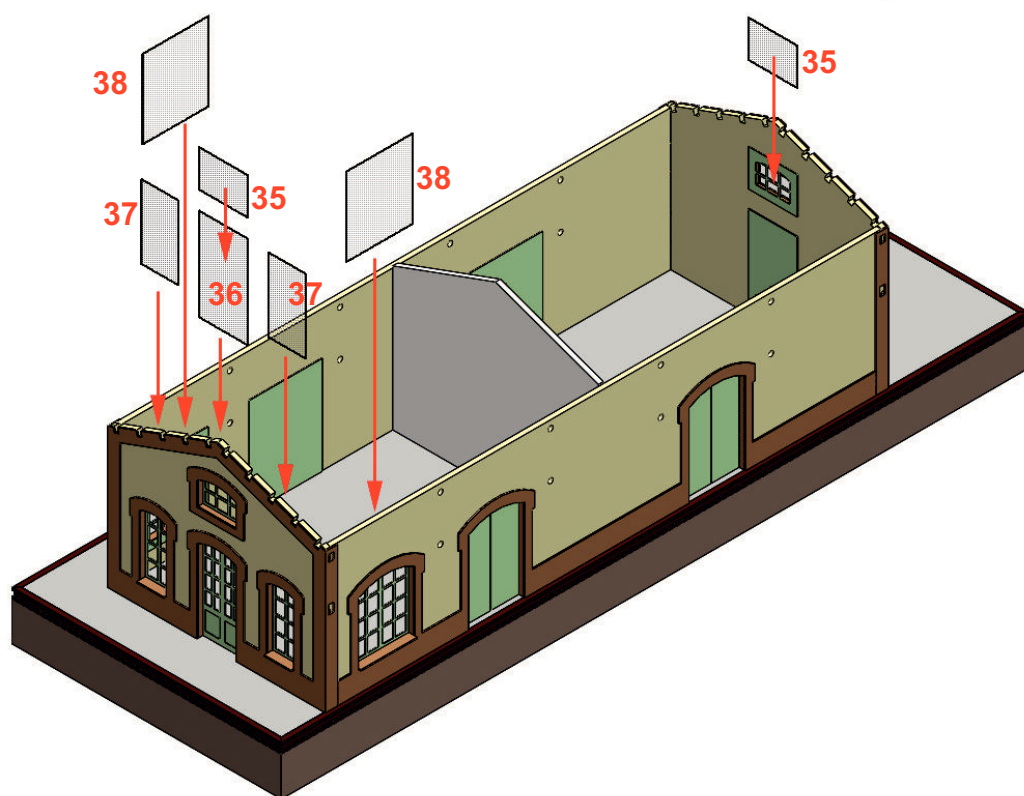
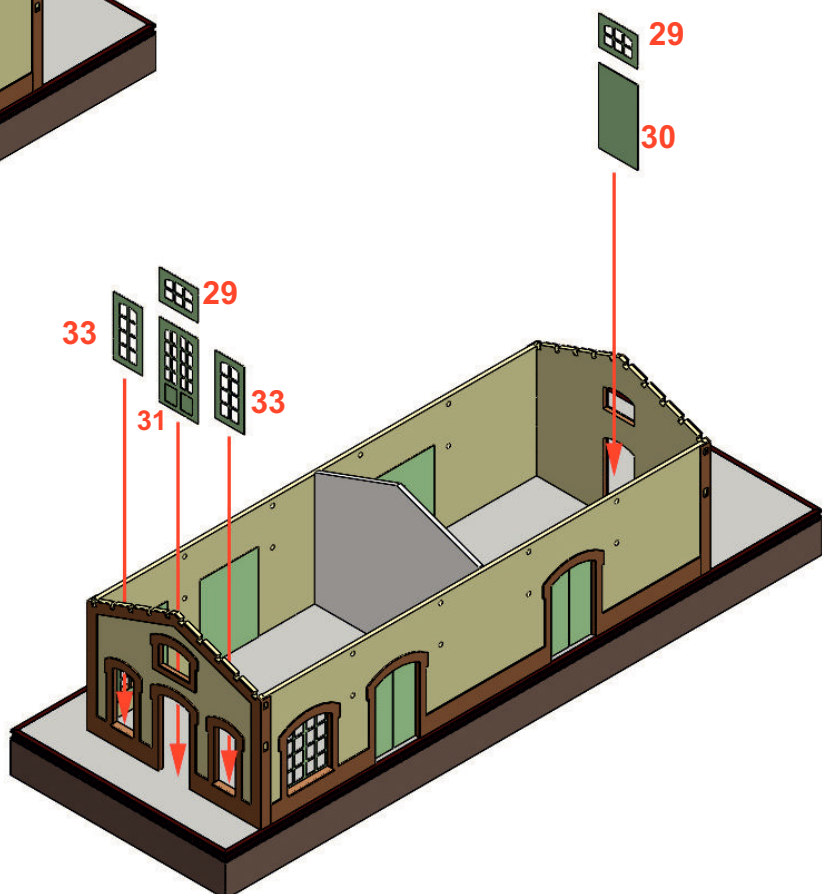
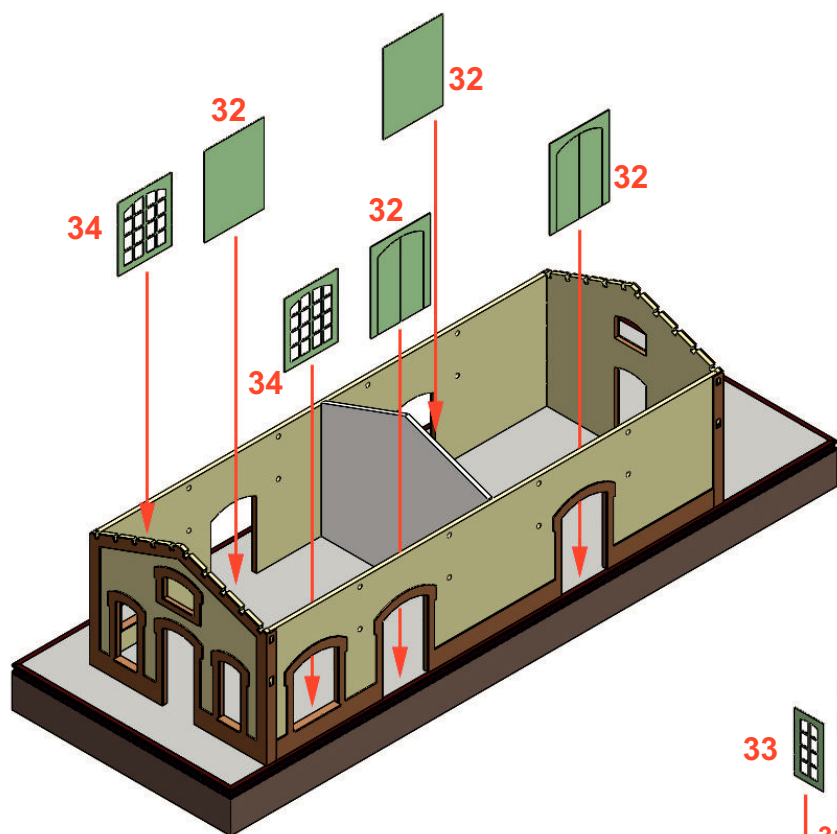
10 - Después de pegar los soportes, dar la vuelta al muelle

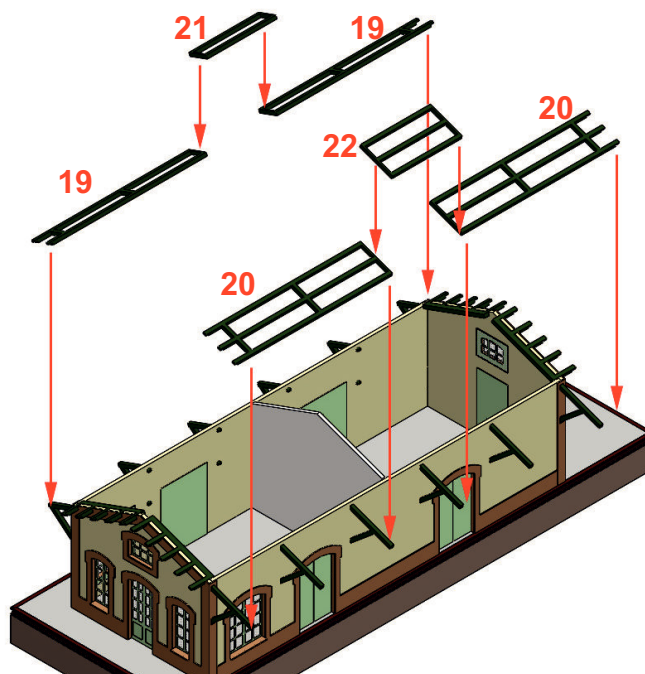
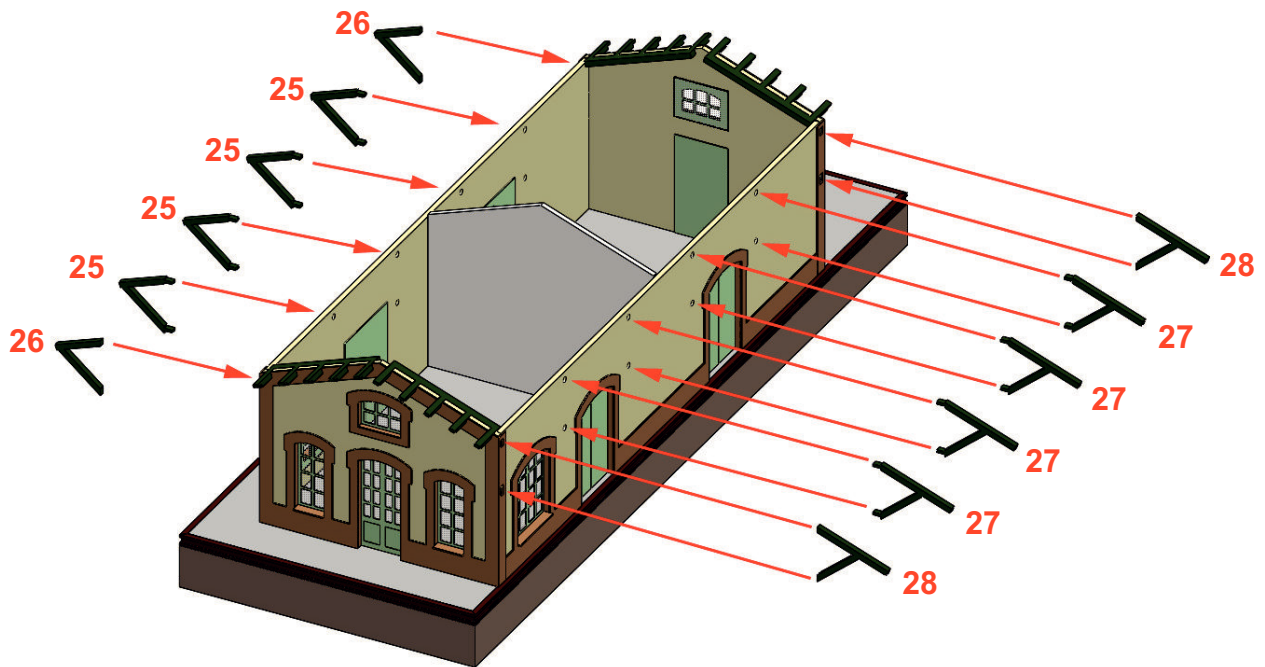
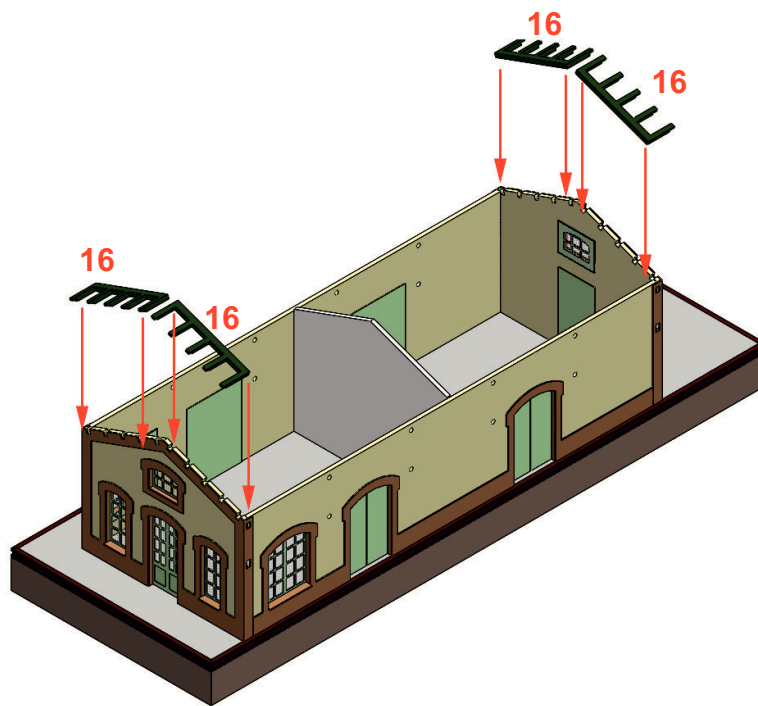


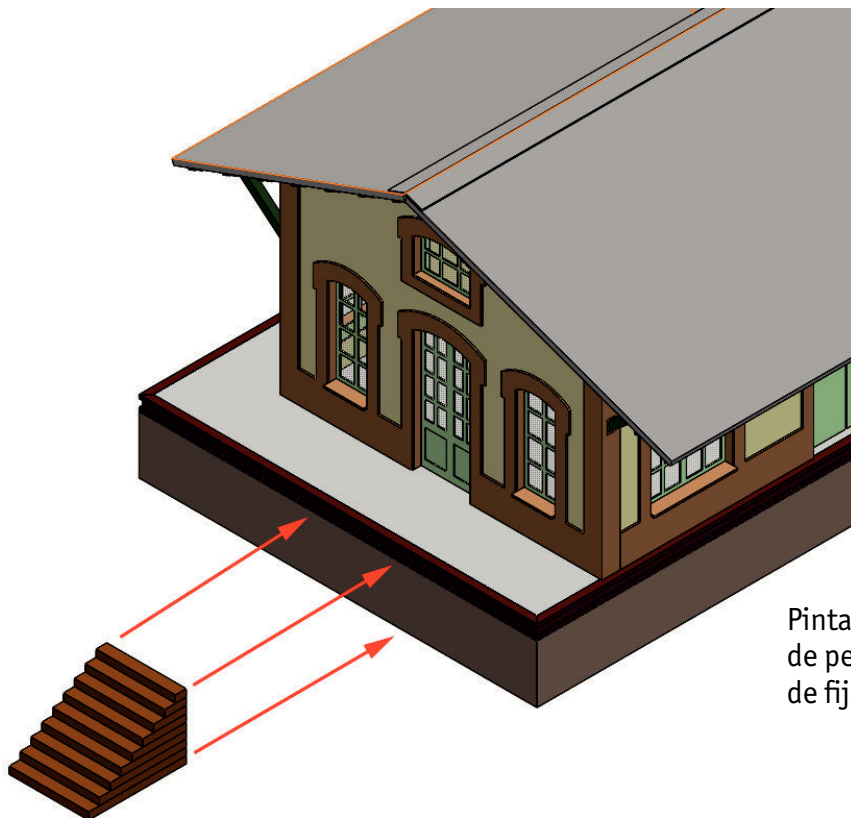
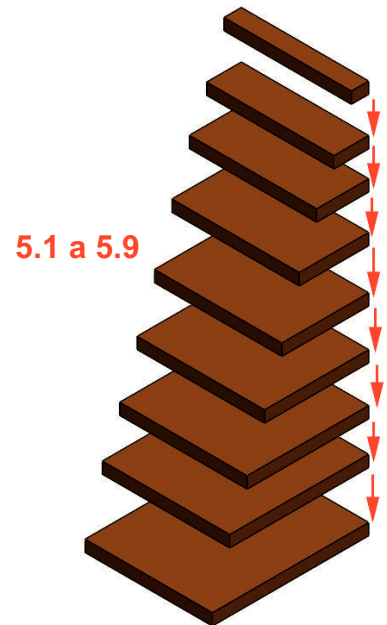
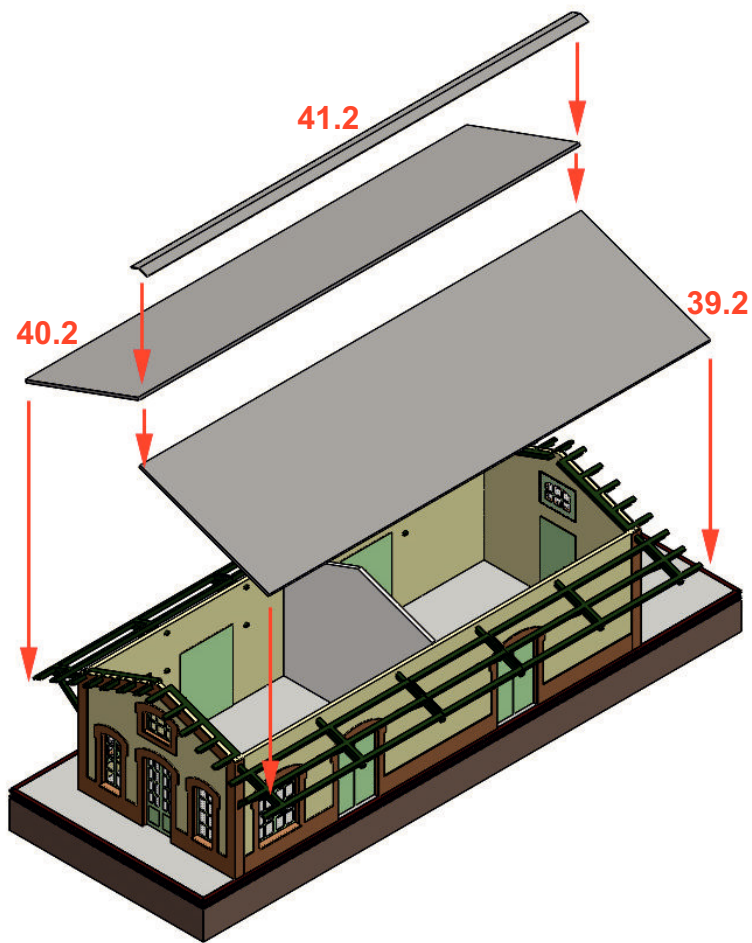




Pintar el canto interior de puertas y ventanas (en el gráfico marcado con color rojo), con el color número 7.







Pintar la escalera de color 5 después de pegar todos los escalones y antes de fijar al muelle

H-0205 - Almacén unificado MZA 2 puertas y oficina - Planos

